САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

2/12.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2021.07.20 10:02:53 +02'00'
Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. инж. грађ. Лиценца број: 315 L487 12
Потпис:	Aleksandra Mitić Digitally signed by Aleksandra Mitić Date: 2021.07.19 11:43:05 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/12.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ – ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:	CESTRA d.o.o, Макензијева 57, Београд
Број лиценце:	351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.
Одговорно лице/Заступник:	Директор: Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле:	Драган Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	312 E503 07

Потпис:

Број техничке документације:	A10312-61/21
Место и датум:	Београд, 2021.

2/12.1.2. САДРЖАЈ

2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове

- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

2/12.1.1.	Насловна страна	
2/12.1.2.	Садржај	
2/12.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/12.1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/12.1.5.	Текстуална документација	
2/12.1.5.1.	Технички опис	
2/12.1.6.	Нумеричка документација	
2/12.1.6.1.	Предмер и предрачун	
2/12.1.7.	Графичка документација	
	1.1. Ситуациони план км 76+243.66 - км 77+411.09 1.2. Ситуациони план км 77+500.00 - км 79+500.00 1.3. Ситуациони план км 79+500.00 - км 81+000.00 1.4. Ситуациони план км 81+000.00 - км 82+900.00 1.5. Ситуациони план км 82+900.00 - км 84+700.00 1.6. Ситуација прикључна пруга Сомбор 1.7. Ситуација прикључна пруга Тител	1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000
	2. Типски попречни профил 3. Монтажне станичне каналете 4. Монтажне пружне каналете 5. Монтажне проширене станичне каналете 6. Монтажне проширене пружне каналете 7. План оплате и арматуре обилазне пружне каналете 8. План оплате и арматуре обилазне станичне каналете	1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100

2/12.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Александра Митић, дипл. грађ. инж. _____ 315 L487 12

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/12.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Александра Митић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 L487 12
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/12.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/12.1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет овог пројекта је постављање кабловске трасе (бетонске каналете) на прузи Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге - Руменка (искључиво) – Наумовићево (искључиво).

1.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Бетонске каналете, "пружног" типа, су димензија 0,35 m x 0,33 m, и се планирају за полагање/постављање, на међустаничним растојањима. На вештачким објектима (тунели, мостови, пропусти и сл.). предвиђени су канали за вођење каблова преко објекта. У реонима станица предвиђена је кабловска канализација. Где на основу захтева електроенергетских, телекомуникационих и саобраћајно-сигурносних инсталација има за њима потреба пројектована је за постављање/полагање бетонска каналета "станичног" типа димензија 0,50 m x 0,33 m, углавном у зонама станица.

На местима прављења резерви кабла, као и на местима где је потребна монтажа наставка на оптичком каблу, као и за бакарне каблове који се измештају, предвиђена је "проширена" бетонска каналета димензија 2,0x1,0x0,35. Окна која су предвиђена на попречним везама на отвореној траси, су такође према захтевима телекомуникационих и електроенергетских стручњака пројектована У њима се такође могу полагати наставци за каблове ако својим положајем се налазе на потребном месту наставка.

На предвиђеној траси вишеколосечне пруге, бетонске каналете пројектоване су са обе стране пруге, а на местима једноколосечне пруге, до које долази због девијације саме пруге, предвиђене су само са једне стране.

Одстојање каналете од осовине колосека је углавном 3,6m. У зонама зидова заштите од буке, каналета се налази на растојању од 3,25m, од осе последњег колосека, како би се избегла колизија темеља заштитног зида од буке и саме каналете. Обилазак стубова контакне мреже и каналете пројектован је типски елемент „обилазна каналета“ пружна или станична у зависности која врста каналете се сустиче са стубом (детаљ у графичкој документацији).

Пролази испод пруге изводе се на дубини од min 1,7 m од ГИШ-а до горње ивице цеви, при чему се полажу PVC цеви Ø110 mm и Ø50 mm (распоред цеви приказан кроз попречне детаље пролаза испод пруге). У ископани ров разастире се 10см песка, затим полаже потребан број цеви и по одређеном распореду. Након тога се разастире још 20см песка и затим затрпава земљом из ислопа ровова до потребне коте.

У саме бетонске каналете је предвиђен и слој песка дебљине 5см, за полагање пројектованих каблова. Након завршетка постављања каблова трасе и полагање/провлачење оптичких каблова, бетонске каналете прекрити слојем земље из ископа у висини 10-15 cm.

Напомена:
ТК канализација у станичним реонима је део посебног пројекта.
Пројекат је у складу са 5. Пројектима телекомуникационих и сигналних инсталација.

Одговорни пројектант

Александра Митић, дипл.грађ.инж.

2/12.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/12.1.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

КЊИГА 2/12.1

КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ
- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Бр.	Опис радова	јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/12.1.1	**КАБЛОВСКА ТРАСА - НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА**				
2/12.1.1.1	Набавка и испорука "пружне" бетонске каналете са поклопцем, за полагање каблова на међустаничним растојањима, у свему према типском цртежу				
	1. Корито 35×33×100 cm	kom	18 191	1 680.00	30 560 880.00
	2. Поклопац 35×7×50 cm	kom	36 382	840.00	30 560 880.00
2/12.1.1.2	Набавка и испорука "станичне" бетонске каналете са поклопцем				
	корито димензија 50x33x100 cm	kom	970	1 920.00	1 862 400.00
	поклопац димензија 50x7x50 cm	kom	1 940	960.00	1 862 400.00
2/12.1.1.3	Набавка и испорука проширене бетонске каналете са поклопцем, за смештај наставака или резерве у оптичком каблу, као и за бакарне каблове који се измештају, у свему према типском решењу.				
	1. Корита 100×33×200 cm	kom	28	5 160.00	144 480.00
	2. Поклопци 50×7×100 cm	kom	112	2 640.00	295 680.00
2/2-3.1.4	Набавка и испорука бетонске каналете за обилазак препрека на траси, у свему према типском решењу				
	- обилазна "пружна" каналета	kom	194	3 400.00	659 600.00
	- обилазна "станична" каналета	kom	33	3 900.00	128 700.00
2/12.1.1.5	Набавка и испорука PE цеви,				
	цеви Ø110	m	1 348	1 200.00	1 617 600.00
	цеви Ø50	m	66	750.00	49 500.00
2/12.1.1.6	Набавка и испорука заштитног чепа за PE цеви Ø110	kom	2 828	60.00	169 680.00

2/12.1.1.7	Набавка и испорука песка за разастирање испод и изнад положених цеви у рову, испод каблова у каналети и испод бетонских каналета	m^3	94.9	1 080.00	102 492.00
2/12.1.1.8	Набавка и испорука упозоравајуће жуте траке "Позор кабл" ширине 80 mm	kg	70.00	120.00	8 400.00
2/12.1.1.9	Набавка и испорука PVC штитника, дужине 1m	kom	21.00	24.00	504.00
УКУПНО КАБЛОВСКА ТРАСА-НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА:					**68 023 196.00**
2/12.1.2	**КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ**				
2/12.1.2.1	Трасирање, обележавање трасе за полагање нових каналета и цеви по траси из пројекта	m	20 305.20	50.00	1 015 260.00
2/12.1.2.2	Ископ рова, за постављање бетонских каналета, по пројектованој траси				
	" пружних " каналета	m^3	5 457.30	240.00	1 309 752.00
	" станичних " каналета	m^3	388.00	240.00	93 120.00
	" проширених " каналета	m^3	226.90	240.00	54 456.00
	" обилазних " каналета	m^3	54.60	240.00	13 104.00
2/12.1.2.3	Разастирање песка уз набијање, испод и преко положених цеви, као и испод каналете				
	испод и изнад положених цеви у рову попречне везе				
	d=10cm	m^3	24.53	12.00	294.36
	d=20cm	m^3	49.06	12.00	588.72
	испод бетонских каналета d=10cm	m^3	8.44	12.00	101.28
	испод положених каблова у каналети d=5cm	m^3	4.22	12.00	50.64
2/12.1.2.4	Постављање бетонске "пружне" каналете	kom	18 191	600.00	10 914 600.00
2/12.1.2.5	Постављање бетонске "станичне" каналете	kom	970	600.00	582 000.00

2/12.1.2.6	Постављање проширене бетонске каналете у ров, на месту где је потребно оставити резерву, или наставак на оптичком каблу. Проширење бетонске каналете постављати у исто време када се провлачи/полаже оптички кабл, како не би дошло до неусклађености места проширења са местом где треба поставити наставак.	kom	28	720.00	20 160.00
2/12.1.2.7	Постављање бетонске каналете за обилазак препрека на траси				
	- обилазна "пружна" каналета	kom	194	1 680.00	325 920.00
	- обилазна "станична" каналета	kom	33	1 920.00	63 360.00
2/12.1.2.8	Постављање поклопаца бетонских каналета.				
	за "пружне" каналете	kom	36 382	60.00	2 182 920.00
	за "станичне" каналете	kom	1 940	60.00	116 400.00
	за "проширене" каналете	kom	112	60.00	6 720.00
	за " обилазне" каналете	kom	1 816	60.00	108 960.00
2/12.1.2.9	Ископ рова за израду пролаза испод пруге за полагање PVC цеви Ø110,Ø50 .	m^3	289.90	2 400.00	695 760.00
2/12.1.2.10	Полагање цеви PE Ø110 испод колосека.	m	1 414.00	180.00	254 520.00
2/12.1.2.11	Полагање упозоравајуће траке у земљани ров изнад цеви	kg	70.00	12.00	840.00
2/12.1.2.12	Полагање пластичног штитника у земљани ров изнад цеви	m	21.00	12.00	252.00
2/12.1.2.13	Затрпавање бетонских каналета земљом, слојем дебљине10 cm	m^3	8.44	30.00	253.20
2/12.1.2.14	Затрпавње рова, за израду пролаза испод пруге				
	песком	m^3	73.59	30.00	2 207.70
	земљом	m^3	122.65	30.00	3 679.50
2/12.1.2.15	Уклањање и транспорт вишка земљаног материјала из ископа на депонију до 5km	m^3	5 224.00	1 200.00	6 268 800.00
2/12.1.2.16	Геодетско снимање положаја, дубине уграђених инсталација и уношење у катастар постављене кабловске трасе - бетонске каналете и цеви	m	20 305.20	360.00	7 309 872.00
	УКУПНО КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ:				**31 343 951.40**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
2/12.1.1	КАБЛОВСКА ТРАСА - НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА	68 023 196.00
2/12.1.2	КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ	31 343 951.40

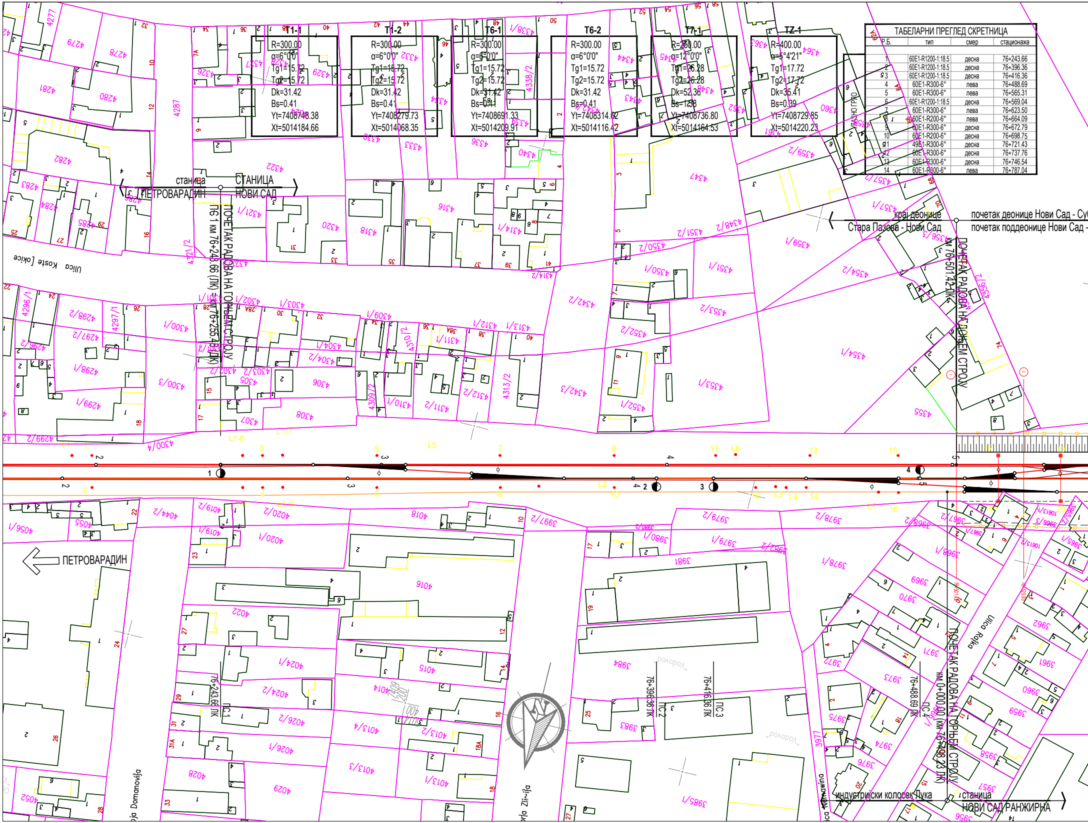
УКУПНО (дин):	**99 367 147.40**
УКУПНО (1€=120дин):	**828 059.56**

Напомена:
У све позиције је урачунат транспорт, испорука и истовар опреме и материјала на месту монтаже. Опрема и материјал треба да буду са карактеристикама које су специфициране у овом предмеру и предрачуну или слична у свему према техничким условима који су саставни део пројекта

Одговорни пројектант

Александра Митић, дипл. грађ.инж.

2/12.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА


станица
ПЕТРОВАРАДИН
СТАНИЦА
НОВИ САД
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ
ПС 1 км 76+243.66 (ЛК) = км 76+255.48 (ДК)
Ulica Koste [okice
крај деонице
Стара Пазова - Нови Сад
почетак деонице Нови Сад - Су
почетак поддеонице Нови Сад -
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ
км 76+501.42 ЛК
УЛАЗНО ГРЛО
ПЕТРОВАРАДИН
76+243.66 ЛК
ПС 1
76+396.36 ЛК
ПС 2
76+416.36 ЛК
ПС 3
76+488.69 ЛК
ПС 4
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ
км 0+000.00 (км 76+498.23 ЛК)
Ulica Rajka
"Vodovod"
индустријски колосек Лука
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА

	T1-1	T1-2	T6-1	T6-2	T7-1	TZ-1
R	300.00	300.00	300.00	300.00	250.00	400.00
α	6°0'0"	6°0'0"	6°0'0"	6°0'0"	12°0'0"	5°4'21"
Tg1	15.72	15.72	15.72	15.72	26.28	17.72
Tg2	15.72	15.72	15.72	15.72	26.28	17.72
Dk	31.42	31.42	31.42	31.42	52.36	35.41
Bs	0.41	0.41	0.41	0.41	1.38	0.39
Yt	7408748.38	7408279.73	7408691.33	7408314.62	7408736.80	7408729.85
Xt	5014184.66	5014068.35	5014209.91	5014116.42	5014164.53	5014220.23

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	стационажа
1	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+243.66
2	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+396.36
3	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+416.36
4	60E1-R300-6°	лева	76+488.69
5	60E1-R300-6°	лева	76+565.31
6	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+569.04
7	60E1-R300-6°	лева	76+623.50
8	60E1-R200-6°	лева	76+664.09
9	60E1-R300-6°	десна	76+672.79
10	60E1-R200-6°	десна	76+698.75
11	49E1-R300-6°	десна	76+721.43
12	60E1-R300-6°	десна	76+737.76
13	60E1-R300-6°	десна	76+746.54
14	60E1-R300-6°	лева	76+787.04

T1 ТУ

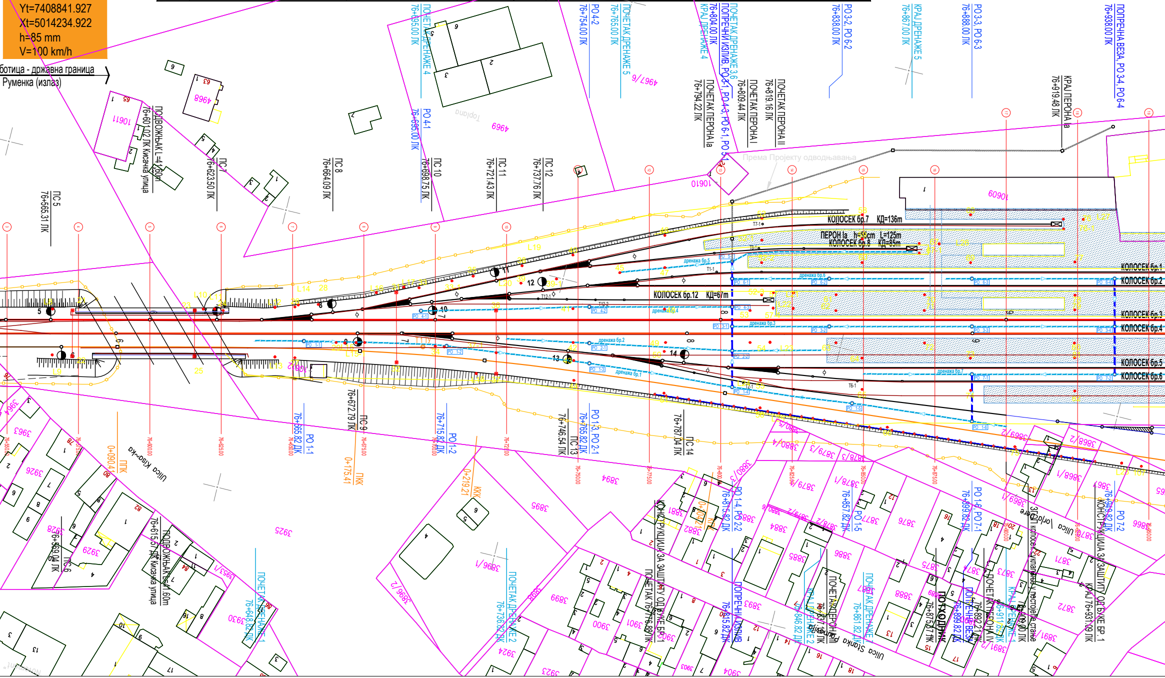
R=850.000
α=8°41'50"
L1=85.000
L2=85.000
Tg1=107.048
Tg2=107.048
Dk=213.800
Bs=2.808
Yt=7408841.927
Xt=5014234.922
h=85 mm
V=100 km/h

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	424 / 403	49 E1	бетонски L=2.40m
2	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	441 / 426	60 E1	бетонски L=2.60m
3	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	668 / 671	60 E1	бетонски L=2.60m
4	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	619 / 626	60 E1	бетонски L=2.60m
5	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	60 E1	бетонски L=2.60m
6	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	49 E1	бетонски L=2.40m

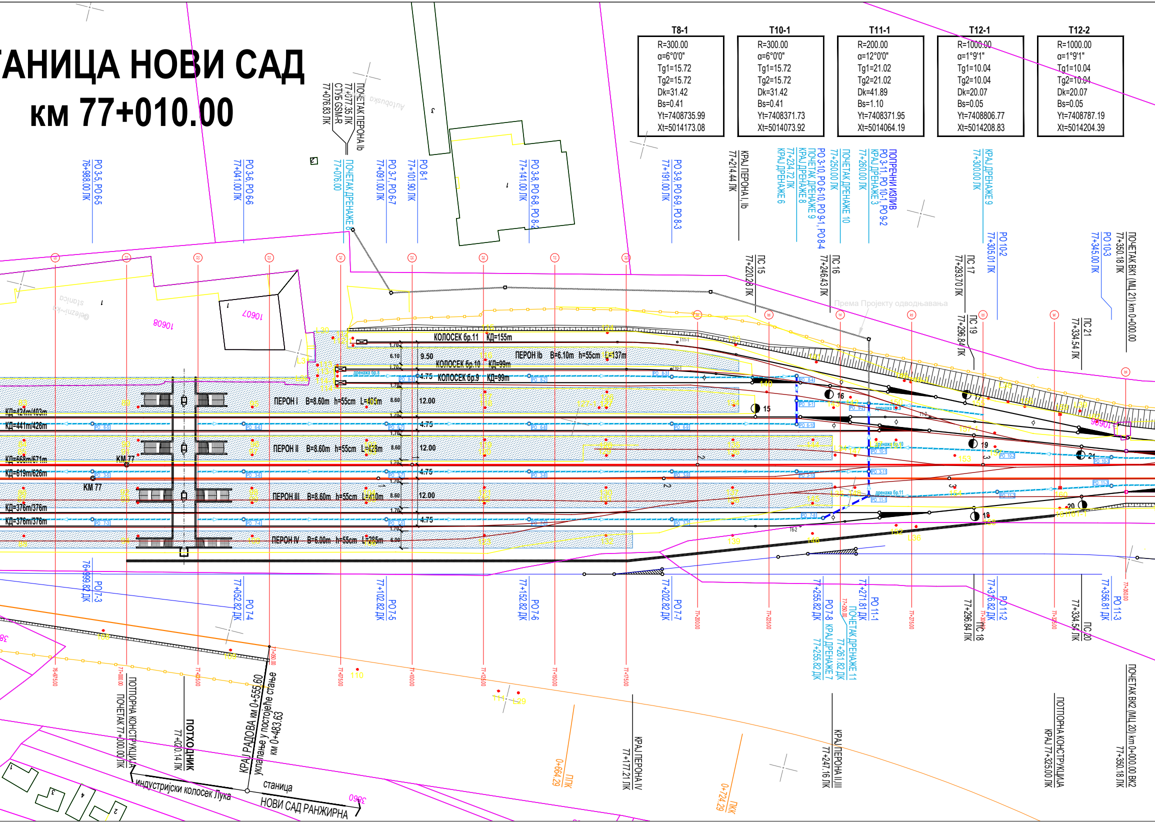
ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
7	УТОВАР И ИСТОВАР ПРАЋЕНИХ АУТОМОБИЛА	136	49 E1	бетонски L=2.40m
8	ГАРАЖНИ	85	49 E1	бетонски L=2.40m
9	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
10	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
11	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	155	49 E1	бетонски L=2.40m
12	ГАРАЖНИ	67	49 E1	бетонски L=2.40m

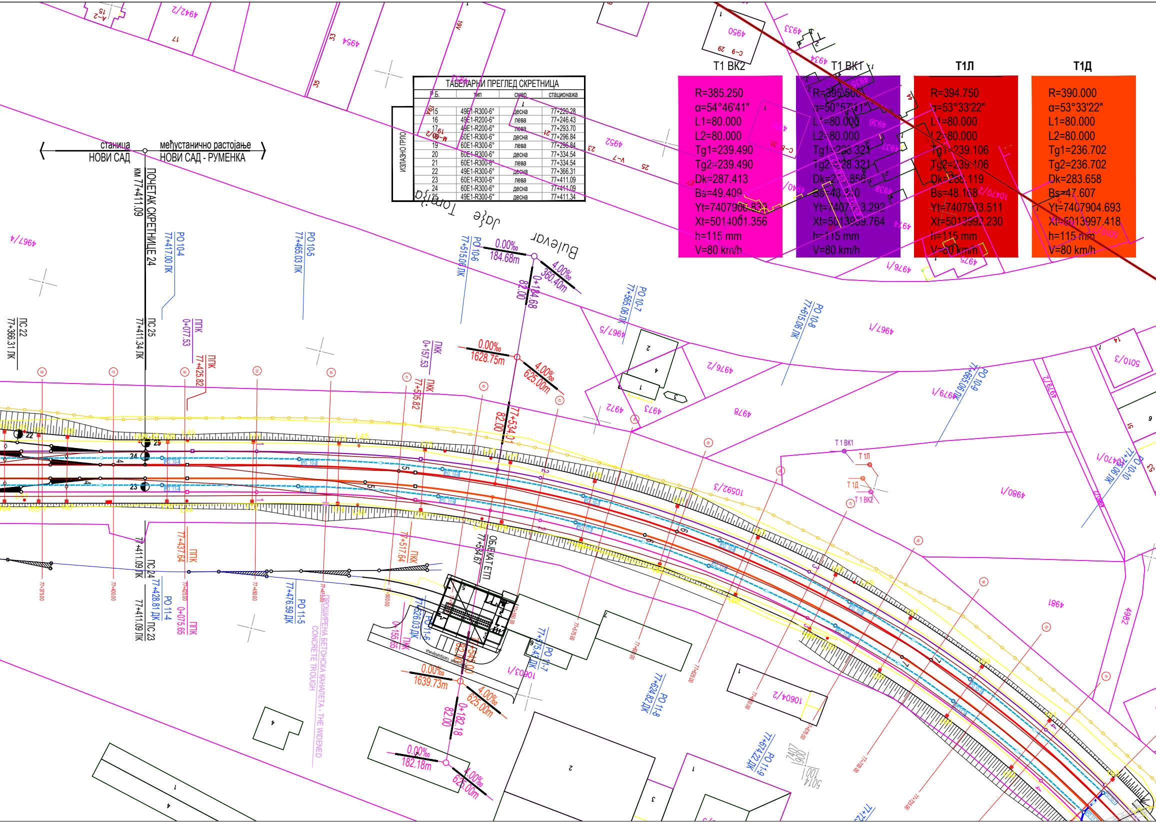

СТ
ботица - државна граница
Руменка (излаз)
ПОДВОЖЊАК L=41.60m
76+601.02 ЛК Кисачка улица
ПС 5
76+565.31 ЛК
ПС 7
76+623.50 ЛК
ПС 8
76+664.09 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 4
76+695.00 ЛК
РО 4-1
76+695.00 ЛК
ПС 10
76+698.75 ЛК
ПС 11
76+721.43 ЛК
ПС 12
76+737.76 ЛК
РО 4-2
76+754.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 5
76+765.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 3,6
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 3-1, РО 4-3, РО 6-1, РО 5-1
76+804.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 4
ПОЧЕТАК ПЕРОНА Ia
76+794.22 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА I
76+809.44 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА II
76+819.16 ЛК
РО 3-2, РО 6-2
76+838.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 5
76+867.00 ЛК
РО 3-3, РО 6-3
76+888.00 ЛК
КРАЈ ПЕРОНА Ia
76+919.48 ЛК
ПОПРЕЧНА ВЕЗА, РО 3-4, РО 6-4
76+938.00 ЛК
Према Пројекту одводњавања
Топлана
КОЛОСЕК бр.7 КД=136m
ПЕРОН Ia h=55cm L=125m
КОЛОСЕК бр.8 КД=85m
КОЛОСЕК бр.12 КД=67m
КОЛОСЕК бр.1
КОЛОСЕК бр.2
КОЛОСЕК бр.3
КОЛОСЕК бр.4
КОЛОСЕК бр.5
КОЛОСЕК бр.6
дренажа бр.1
дренажа бр.2
дренажа бр.3
дренажа бр.4
дренажа бр.5
дренажа бр.6
дренажа бр.7
T7-1
T6-1
T12-1
T1-1
РО 1-1
РО 1-2
РО 1-3
РО 1-4
РО 1-5
РО 1-6
РО 2-1
РО 2-2
РО 3-2
РО 3-3
РО 3-4
РО 4-1
РО 4-2
РО 6-2
РО 6-3
РО 6-4
РО 7-1
РО 7-2
РО 1-1
76+665.82 ЛК
ПС 9
76+672.79 ЛК
РО 1-2
76+715.82 ЛК
ПС 13
76+746.54 ЛК
РО 1-3, РО 2-1
76+765.82 ЛК
ПС 14
76+787.04 ЛК
РО 1-4, РО 2-2
76+815.82 ЛК
РО 1-5
76+857.82 ЛК
РО 1-6, РО 7-1
76+899.82 ЛК
РО 7-2
76+929.82 ЛК
0+090.41
ППК
0+175.41
ППК
0+219.21
ККК
ПС 6
76+569.04 ЛК
ПОДВОЖЊАК L=41.60m
76+615.51 ЛК Кисачка улица
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
76+648.82 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
76+736.82 ЛК
КОНСТРУКЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ БР.1
ПОЧЕТАК 76+776.89 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
76+815.82 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2
76+846.82 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА
76+837.19 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ
76+861.82 ЛК
ПОТХОДНИК
76+875.87 ЛК
ПОПРЕЧНА ВЕЗА
76+899.82 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА IV
76+892.21 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ
76+911.82 ЛК
КОНСТРУКЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ БР.1
КРАЈ 76+931.99 ЛК
Улица Кисачка
Улица Станка
Улица Орло

ТАНИЦА НОВИ САД
км 77+010.00

	T8-1	T10-1	T11-1	T12-1	T12-2
R	300.00	300.00	200.00	1000.00	1000.00
α	6°0'0"	6°0'0"	12°0'0"	1°9'1"	1°9'1"
Tg1	15.72	15.72	21.02	10.04	10.04
Tg2	15.72	15.72	21.02	10.04	10.04
Dk	31.42	31.42	41.89	20.07	20.07
Bs	0.41	0.41	1.10	0.05	0.05
Yt	7408735.99	7408371.73	7408371.95	7408806.77	7408787.19
Xt	5014173.08	5014073.92	5014064.19	5014208.83	5014204.39



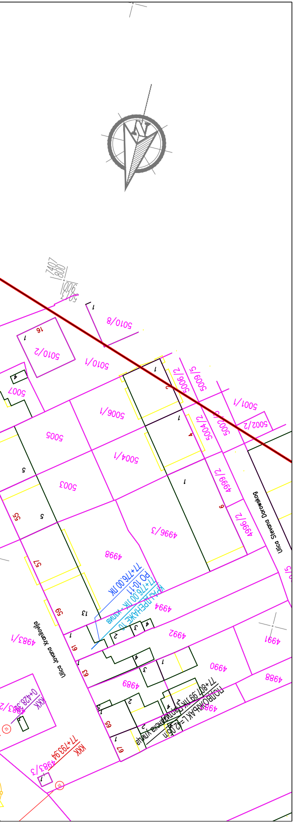
ПОЧЕТАК ПЕРОНА Ib 77+077.35 ЛК
СТУБ GSM-R 77+076.83 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 8 77+076.00
РО 3-5, РО 6-5 76+988.00 ЛК
РО 3-6, РО 6-6 77+041.00 ЛК
РО 3-7, РО 6-7 77+091.00 ЛК
РО 8-1 77+101.90 ЛК
РО 3-8, РО 6-8, РО 8-2 77+141.00 ЛК
РО 3-9, РО 6-9, РО 8-3 77+191.00 ЛК
КРАЈ ПЕРОНА I, Ib 77+214.44 ЛК
РО 3-10, РО 6-10, РО 9-1, РО 8-4 ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 9 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 8 77+234.72 ЛК КРАЈ ДРЕНАЖЕ 6
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 10 77+250.00 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ РО 3-11, РО 10-1, РО 9-2 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 3 77+260.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 9 77+300.00 ЛК
ПС 15 77+220.28 ЛК
ПС 16 77+246.43 ЛК
ПС 17 77+293.70 ЛК
ПС 19 77+296.84 ЛК
РО 10-2 77+305.01 ЛК
РО 10-3 77+345.00 ЛК
ПС 21 77+334.54 ЛК
ПОЧЕТАК ВК1 (МЦ 21) km 0+000.00 77+350.18 ЛК
Према Пројекту одводњавања
КОЛОСЕК бр.11 КД=155m
ПЕРОН Ib B=6.10m h=55cm L=137m
КОЛОСЕК бр.10 КД=99m
КОЛОСЕК бр.9 КД=99m
ПЕРОН I B=8.60m h=55cm L=405m
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=423m
ПЕРОН III B=8.60m h=55cm L=410m
ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m
КД=424m/403m
КД=441m/426m
КД=668m/671m
КД=619m/626m
КД=376m/376m
КД=376m/376m
KM 77
9.50
12.00
4.75
дренажа бр.10
дренажа бр.11
РО 7-3 76+999.82 ДК
РО 7-4 77+052.82 ДК
РО 7-5 77+102.82 ДК
РО 7-6 77+152.82 ДК
РО 7-7 77+202.82 ДК
РО 7-8 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 7 77+255.82 ДК
РО 11-1 77+271.81 ДК ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 11 77+261.82 ДК
ПС 18 77+296.84 ЛК
РО 11-2 77+316.82 ДК
ПС 20 77+334.54 ЛК
РО 11-3 77+356.81 ДК
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА ПОЧЕТАК 77+000.00 ЛК
ПОТХОДНИК 77+020.14 ЛК
КРАЈ РАДОВА km 0+555.60 уклапање у постојеће стање km 0+483.63
индустријски колосек Лука
станица НОВИ САД РАНЖИРНА
ППК 0+664.29
КРАЈ ПЕРОНА IV 77+177.21 ЛК
ПКК 0+724.29
КРАЈ ПЕРОНА II,III 77+247.16 ЛК
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА КРАЈ 77+325.00 ЛК
ПОЧЕТАК ВК2 (МЦ 20) km 0+000.00 ВК2 77+350.18 ЛК
Autobuska
Železnička stanica
10608
10607


станица
НОВИ САД
међустанично растојање
НОВИ САД - РУМЕНКА
км 77+411.09
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 24
ПС 22
77+366.31 ЛК
ПС 25
77+411.34 ЛК
РО 10-4
77+417.00 ЛК
РО 10-5
77+465.03 ЛК
РО 10-6
77+515.06 ЛК
РО 10-7
77+565.06 ЛК
РО 10-8
77+615.06 ЛК
РО 10-9
77+665.06 ЛК
РО 10-10
77+715.06 ЛК
ППК
0+077.53
ППК
77+425.82
ПКК
0+157.53
ПКК
77+505.82
0.00‰
184.68m
4.00‰
360.40m
0+184.68
82.00
0.00‰
1628.75m
4.00‰
625.00m
77+534.01
82.00
Bulevar
Jaše Tomića
ОБЈЕКАТ ЕТП
77+584.67
ПС 24
77+411.09 ЛК
ППК
77+437.64
ППК
0+075.65
ПС 23
77+411.09 ПК
РО 11-4
77+428.81 ДК
РО 11-5
77+476.59 ДК
ППК
77+517.64
РО 11-6
77+526.03 ДК
ППК
0+155.65
РО 11-7
77+575.43 ДК
РО 11-8
77+624.82 ДК
РО 11-9
77+674.22 ДК
0.00‰
1639.73m
4.00‰
625.00m
0+182.18
82.00
0.00‰
182.18m
4.00‰
625.00m
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
Т 1 ВК1
Т 1Л
Т 1Д
Т 1 ВК2
4950
4933
4934
4935
4936
4937
4938
4951
4952
4954
4942/2
4967/4
4967/5
4967/1
4974
4975
4976/1
4976/2
4973
4972
4978
4979/1
4980/1
4981
4982
10470/2
10470/1
10592/2
10603/1
10604/2
5010/3
5010/7
4967/2
17
33
35
19А
25
23
C-9
C-8
M-80/2
A-2
V-7

	Р.Б.	тип	смер	стационажа
ИЗЛАЗНО ГРЛО	15	49Е1-R300-6°	десна	77+220.28
	16	49Е1-R200-6°	лева	77+246.43
	17	49Е1-R200-6°	лева	77+293.70
	18	60Е1-R300-6°	десна	77+296.84
	19	60Е1-R300-6°	лева	77+296.84
	20	60Е1-R300-6°	десна	77+334.54
	21	60Е1-R300-6°	лева	77+334.54
	22	49Е1-R300-6°	десна	77+366.31
	23	60Е1-R300-6°	лева	77+411.09
	24	60Е1-R300-6°	десна	77+411.09
	25	49Е1-R300-6°	десна	77+411.34

Table title: ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Т1 ВК2	Т1 ВК1	Т1Л	Т1Д
R=385.250	R=395.500	R=394.750	R=390.000
α=54°46'41"	α=50°57'11"	α=53°33'22"	α=53°33'22"
L1=80.000	L1=80.000	L1=80.000	L1=80.000
L2=80.000	L2=80.000	L2=80.000	L2=80.000
Tg1=239.490	Tg1=228.321	Tg1=239.106	Tg1=236.702
Tg2=239.490	Tg2=228.321	Tg2=239.106	Tg2=236.702
Dk=287.413	Dk=271.856	Dk=288.119	Dk=283.658
Bs=49.409	Bs=43.340	Bs=48.168	Bs=47.607
Yt=7407900.839	Yt=7407913.292	Yt=7407903.511	Yt=7407904.693
Xt=5014001.356	Xt=5013989.764	Xt=5013992.230	Xt=5013997.418
h=115 mm	h=115 mm	h=115 mm	h=115 mm
V=80 km/h	V=80 km/h	V=80 km/h	V=80 km/h


5010/8
5010/2
5010/1
5009/5
5006/2
5001/1
5002/2
5007
5006/1
5005
5004/2
5004/1
5003
4999/2
4996/2
4998
4996/3
4994
4992
4991
4990
4989
4988
4983/1
4983/3
Ulica Stevana Doroskog
Ulica Jovana Hranilovića
77+776,00 ПК
PO 10-11
77+807,99 ПК
ККК
77+793,94
ККК 0+428,38

ЛЕГЕНДА:

- ОГРАДА ПРУГЕ
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
- ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
- ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
- ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
- ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
- ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
- ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
- ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
- КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
- КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
- ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
- ⊠
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА
- ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА
- 1020/1, 1020/2 КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

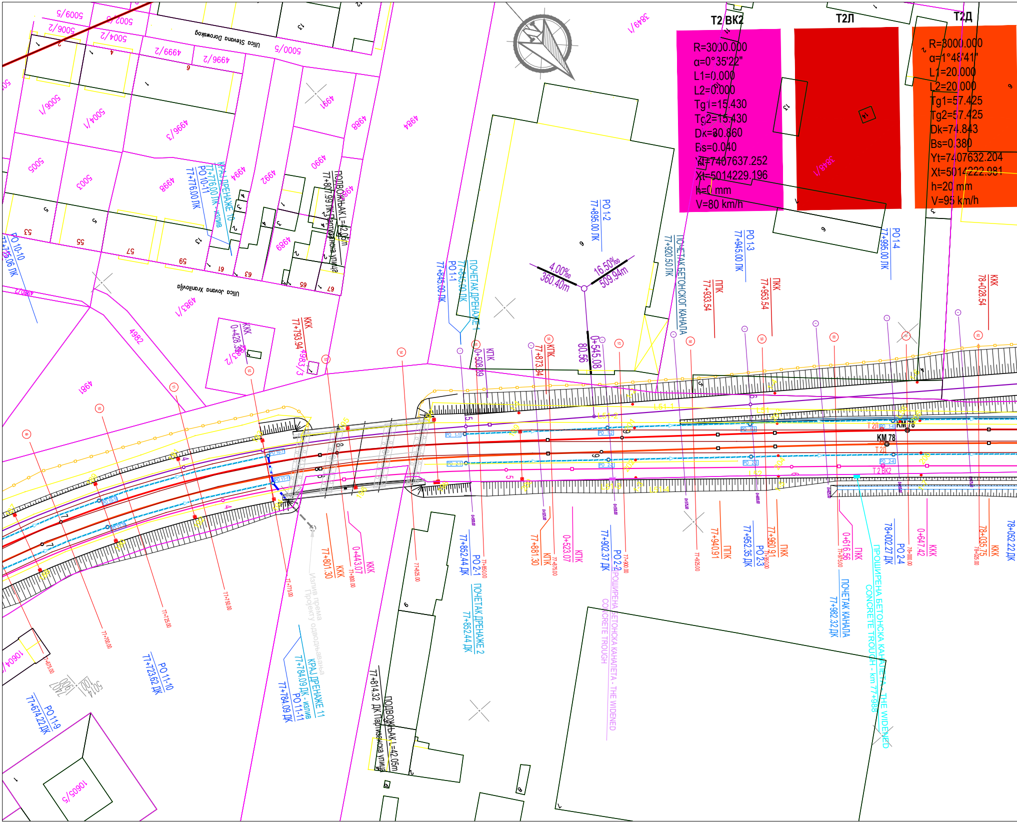
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН km 76+243.66 - km 77+411.09

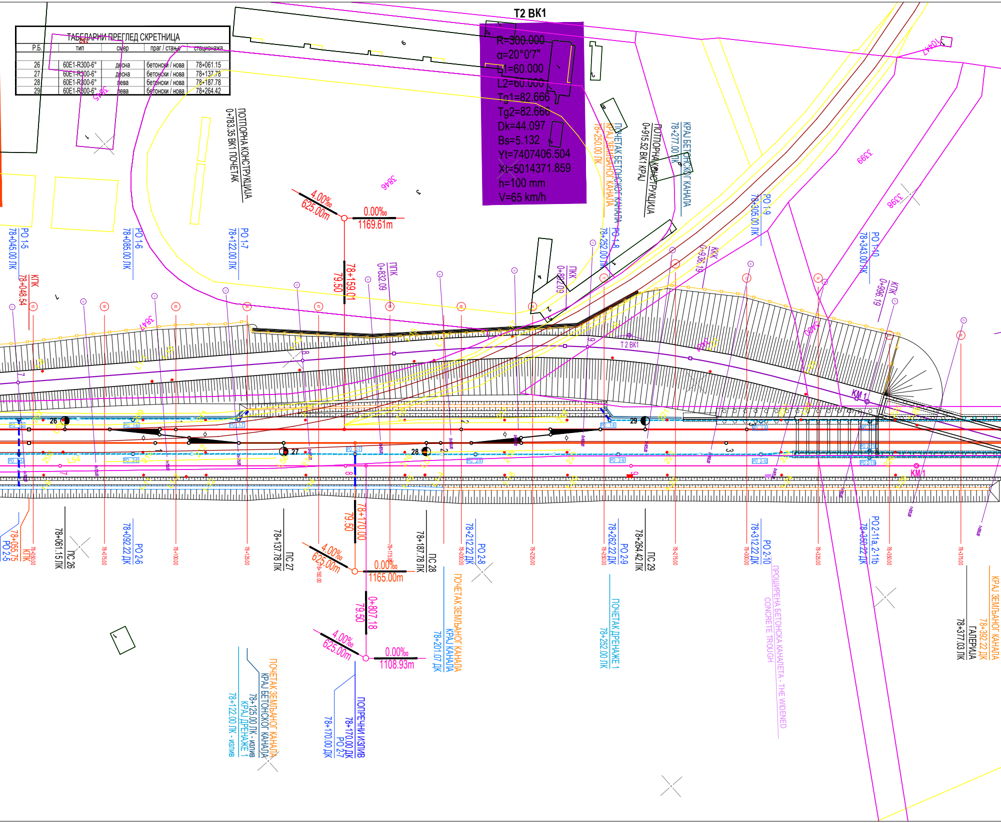
Размера: 1:1000

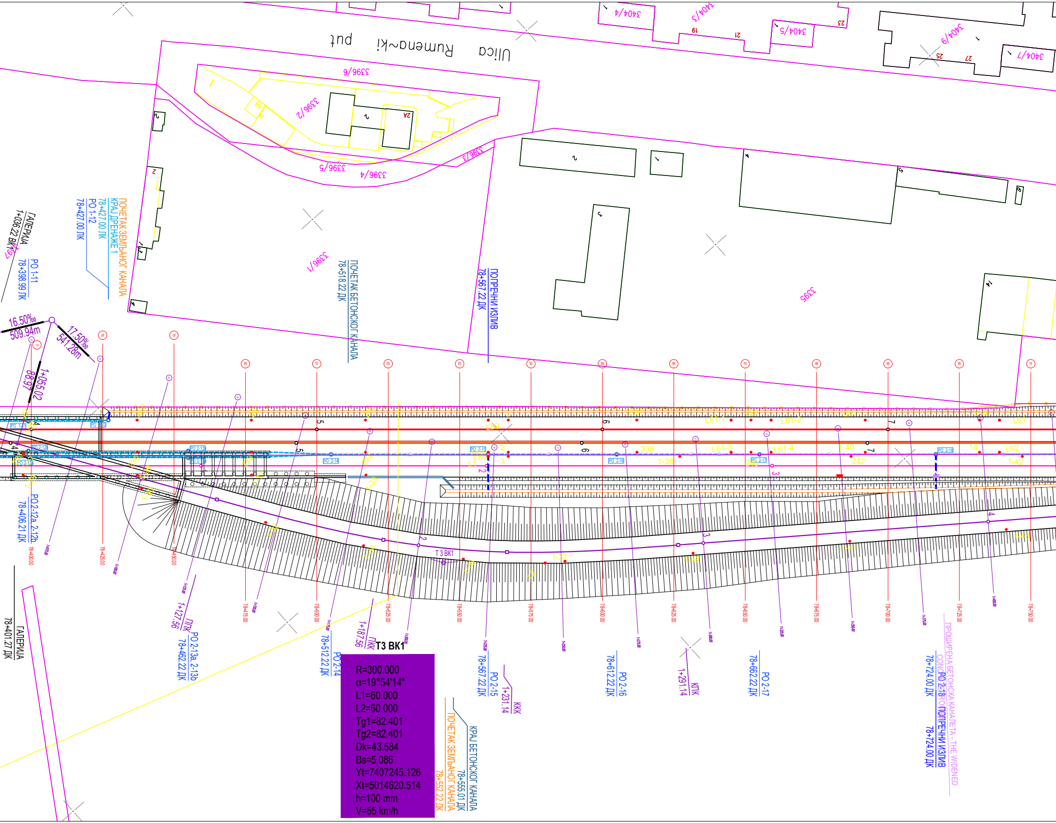
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-CAO-2/12.1.7.1.1


T2 ВК2
R=3000.000
α=0°35'22"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.430
Tg2=15.430
Dk=30.860
Bs=0.040
Yt=7407637.252
Xt=5014229.196
h=0 mm
V=80 km/h
Т2Л
Т2Д
R=3000.000
α=1°48'41"
L1=20.000
L2=20.000
Tg1=57.425
Tg2=57.425
Dk=74.843
Bs=0.380
Yt=7407632.204
Xt=5014222.981
h=20 mm
V=95 km/h
Ulica Stevana Dorovskog
Ulica Jovana Hraniloviiа
5009/5
5002/5
5006/2
5004/2
4999/2
4996/2
5000/5
5006/1
5004/1
4996/3
4991
4988
4984
5005
5003
4998
4994
4992
4990
4989
4983/1
4982
4981
4980/2
4983/2
4983/3
3849/1
3848/1
10604/5
10605/5
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 10
77+776.00 ЛК - ИЗЛИВ
РО 10-11
77+776.00 ЛК
РО 10-10
77+745.06 ЛК
ПОДВОЖЊАК L=42.05m
77+807.99 ЛК Партизанска улица
77+814.32 ДК Партизанска улица
ККК
0+428.38
ККК
77+793.94
ККК
77+801.30
ККК
0+443.07
Излив према
Пројекту одводњавања
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 11
77+784.09 ДК - ИЗЛИВ
РО 11-11
77+784.09 ДК
РО 11-10
77+723.62 ДК
РО 11-9
77+674.22 ДК
77+675.00
77+700.00
77+725.00
77+750.00
77+775.00
77+800.00
77+825.00
77+850.00
77+875.00
77+900.00
77+925.00
77+950.00
77+975.00
78+000.00
78+025.00
РО 1-1
77+845.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
77+845.00 ЛК
КПК
0+508.89
КПК
77+873.94
РО 1-2
77+895.00 ЛК
4.00‰
360.40m
16.50‰
509.94m
0+545.08
80.56
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА
77+920.50 ЛК
ППК
77+933.54
РО 1-3
77+945.00 ЛК
ПКК
77+953.54
РО 1-4
77+995.00 ЛК
ККК
78+028.54
РО 2-1
77+852.44 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
77+852.44 ДК
КПК
77+881.30
КПК
0+523.07
РО 2-2
77+902.37 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED
CONCRETE TROUGH
ППК
77+940.91
РО 2-3
77+952.35 ДК
ПКК
77+960.91
ПКК
0+616.56
ПОЧЕТАК КАНАЛА
77+982.32 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED
CONCRETE TROUGH - km 77+988
РО 2-4
78+002.27 ДК
ККК
0+647.42
ККК
78+035.75
78+052.22 ДК
KM 78
KM 78
Т 2Л
Т 2Д
Т 2 ВК2
L51-1
L51-2
L51-3
L51-4
L51
L52
РО 10-1
РО 11-1
РО 10-10
РО 11-10
РО 1-1
РО 1-2
РО 1-3
РО 1-4
РО 2-1
РО 2-2
РО 2-3
РО 2-4
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
7401
900
5014
100

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

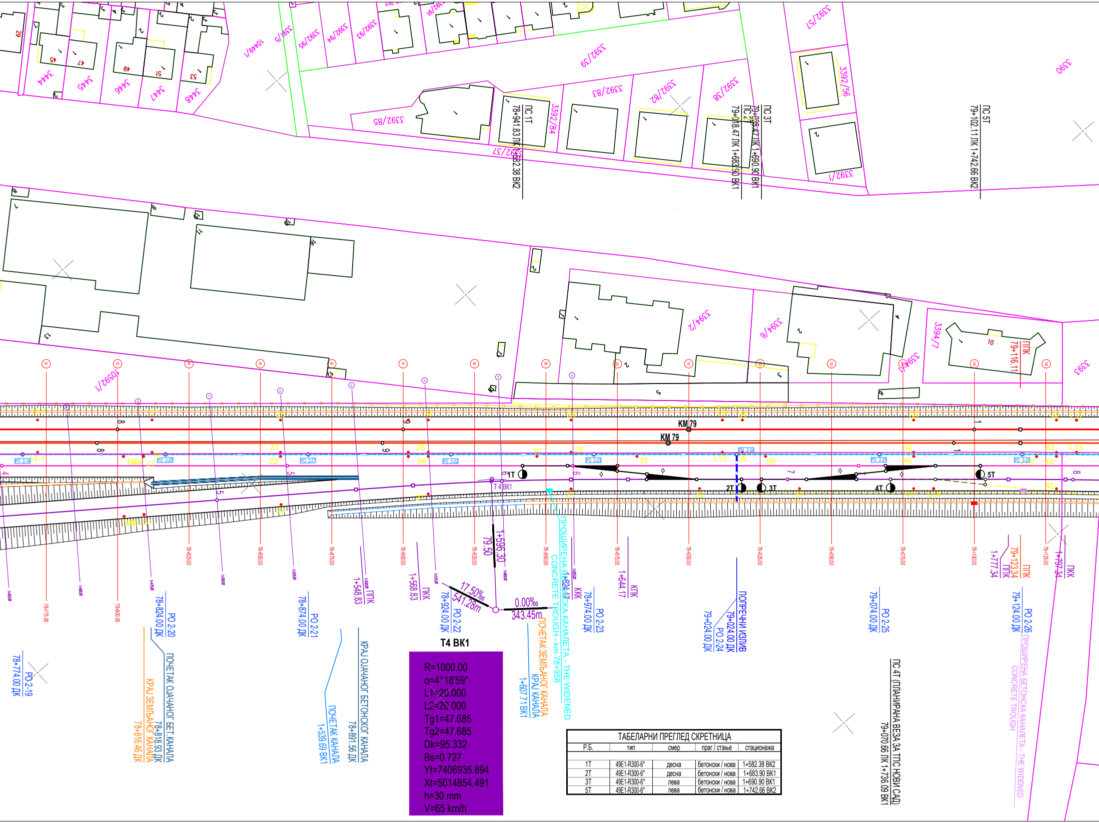
Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
26	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	78+061.15
27	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	78+137.78
28	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	78+187.78
29	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	78+264.42


T2 BK1
R=300.000
α=20°0'7"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=82.666
Tg2=82.666
Dk=44.097
Bs=5.132
Yt=7407406.504
Xt=5014371.859
h=100 mm
V=65 km/h
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА
0+783.35 ВК1 ПОЧЕТАК
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА
0+915.52 ВК1 КРАЈ
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
78+250.00 ЛК
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+277.00 ЛК
PO 1-5
78+045.00 ЛК
PO 1-6
78+085.00 ЛК
PO 1-7
78+122.00 ЛК
PO 1-8
78+252.00 ЛК
PO 1-9
78+305.00 ЛК
PO 1-10
78+343.00 ЛК
КПК
78+048.54
4.00‰
625.00m
0.00‰
1169.61m
78+159.01
79.50
ППК
0+832.09
ПКК
0+882.09
ККК
0+936.19
КПК
0+996.19
3846
3845
3847
3399
3398
3400
3401
T2 BK1
KM 1
26
27
28
29
PO 2-5
78+055.75
КПК
ПС 26
78+061.15 ЛК
PO 2-6
78+092.22 ДК
ПС 27
78+137.78 ЛК
78+170.00
79.50
4.00‰
625.00m
0.00‰
1165.00m
ПС 28
78+187.78 ЛК
PO 2-8
78+212.22 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
78+201.07 ДК
PO 2-9
78+262.22 ДК
ПС 29
78+264.42 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
78+252.00 ЛК
PO 2-10
78+312.22 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
PO 2-11a, 2-11b
78+350.22 ДК
ГАЛЕРИЈА
78+377.03 ЛК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
78+392.22 ДК
0+807.18
79.50
4.00‰
625.00m
0.00‰
1108.93m
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+125.00 ЛК - ИЗЛИВ
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1
78+122.00 ЛК - ИЗЛИВ
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
78+170.00 ДК
PO 2-7
78+170.00 ДК


Ulica Rumena~ki put
3396/6
3396/2
3396/5
3396/4
3396/3
3396/1
3395
3404/4
3404/3
3404/5
3404/6
3404/7
19
21
23
25
27
ГАЛЕРИЈА
1+036.22 ВК1
3397
РО 1-11
78+398.99 ЛК
РО 1-12
78+427.00 ЛК
78+427.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+518.22 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
78+567.22 ДК
16.50‰
509.94m
17.50‰
541.28m
1+055.02
88.97
РО 2-12а, 2-12b
78+406.21 ДК
ГАЛЕРИЈА
78+401.27 ДК
ППК
1+127.56
РО 2-13а, 2-13b
78+462.22 ДК
РО 2-14
78+512.22 ДК
ПКК
1+187.56
T3 BK1
РО 2-15
78+567.22 ДК
ККК
1+231.14
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+555.01 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
78+552.22 ДК
РО 2-16
78+612.22 ДК
КПК
1+291.14
РО 2-17
78+662.22 ДК
РО 2-18
78+724.00 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
78+724.00 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE
78+400.00
78+425.00
78+450.00
78+475.00
78+500.00
78+525.00
78+550.00
78+575.00
78+600.00
78+625.00
78+650.00
78+675.00
78+700.00
78+725.00
78+750.00
L61-1
L61-2
L61-3
L61-4
L61
L62
1-38
1-40
1-42
238
242
T3 BK1

T3 BK1

R=300.000
α=19°54'14"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=82.401
Tg2=82.401
Dk=43.584
Bs=5.086
Yt=7407245.126
Xt=5014620.514
h=100 mm
V=65 km/h


ПС 1Т
78+941.83 ЛК 1+582.38 ВК2
ПС 2Т
79+018.47 ЛК 1+683.90 ВК1
ПС 3Т
79+025.47 ЛК 1+690.90 ВК1
ПС 5Т
79+102.11 ЛК 1+742.66 ВК2
3392/85
3392/84
3392/83
3392/82
3392/38
3392/39
3392/37
3392/1
3392/56
3392/57
3392/93
3392/94
3392/95
3392/5
10449/1
3390
3444
3445
3446
3447
3448
3394/2
3394/6
3394/7
3393
10592/1
KM 79
1Т
2Т
3Т
4Т
5Т
T 4 BK1
1+596.30
79.50
17.50‰
541.28m
0.00‰
343.45m
T4 BK1
78+775.00
78+800.00
78+825.00
78+850.00
78+875.00
78+900.00
78+925.00
78+950.00
78+975.00
79+000.00
79+025.00
79+050.00
79+075.00
79+100.00
79+125.00
PO 2-19
78+774.00 ДК
PO 2-20
78+824.00 ДК
ПОЧЕТАК ОЈАЧАНОГ БЕТ.КАНАЛА
78+818.93 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
78+816.46 ДК
PO 2-21
78+874.00 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
1+539.69 ВК1
КРАЈ ОЈАЧАНОГ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+891.56 ДК
ППК
1+548.83
ПКК
1+568.83
PO 2-22
78+924.00 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
1+607.71 ВК1
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 78+958
ККК
1+624.17
PO 2-23
78+974.00 ДК
КПК
1+644.17
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
79+024.00 ДК
PO 2-24
79+024.00 ДК
PO 2-25
79+074.00 ДК
ПС 4Т (ПЛАНИРАНА ВЕЗА ЗА ТПС НОВИ САД)
79+070.66 ЛК 1+736.09 ВК1
ППК
1+777.34
ППК
79+123.34
ПКК
1+797.34
PO 2-26
79+124.00 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ППК
79+116.11

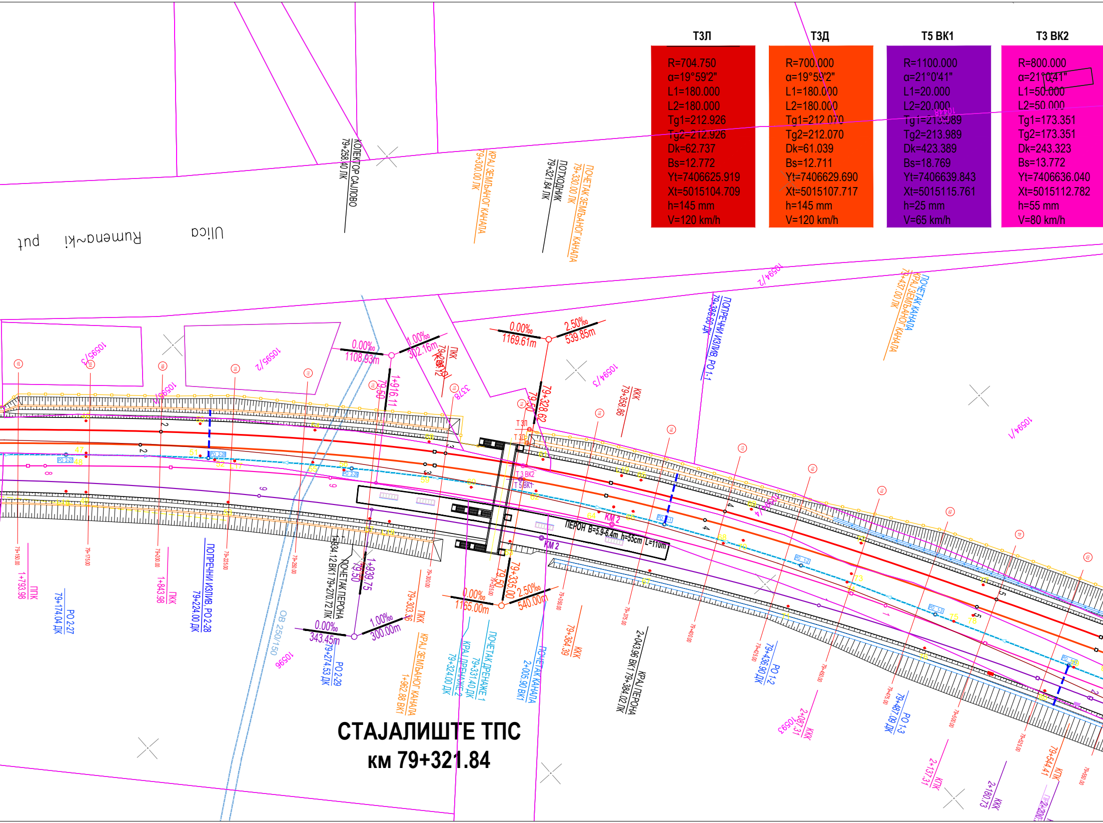
T4 BK1

R=1000.00
α=4°18'59"
L1=20.000
L2=20.000
Tg1=47.685
Tg2=47.685
Dk=95.332
Bs=0.727
Yt=7406935.894
Xt=5014854.491
h=30 mm
V=65 km/h

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

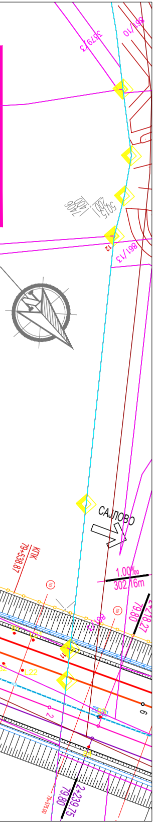
Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
1Т	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	1+582.38 ВК2
2Т	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	1+683.90 ВК1
3Т	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	1+690.90 ВК1
5Т	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	1+742.66 ВК2

Т3Л	Т3Д	Т5 ВК1	Т3 ВК2
R=704.750	R=700.000	R=1100.000	R=800.000
α=19°59'2"	α=19°59'2"	α=21°0'41"	α=21°0'41"
L1=180.000	L1=180.000	L1=20.000	L1=50.000
L2=180.000	L2=180.000	L2=20.000	L2=50.000
Tg1=212.926	Tg1=212.070	Tg1=213.989	Tg1=173.351
Tg2=212.926	Tg2=212.070	Tg2=213.989	Tg2=173.351
Dk=62.737	Dk=61.039	Dk=423.389	Dk=243.323
Bs=12.772	Bs=12.711	Bs=18.769	Bs=13.772
Yt=7406625.919	Yt=7406629.690	Yt=7406639.843	Yt=7406636.040
Xt=5015104.709	Xt=5015107.717	Xt=5015115.761	Xt=5015112.782
h=145 mm	h=145 mm	h=25 mm	h=55 mm
V=120 km/h	V=120 km/h	V=65 km/h	V=80 km/h


Ulica Rumena~ki put
КОЛЕКТОР САЈЛОВО 79+258.40 ЛК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 79+300.00 ЛК
ПОТХОДНИК 79+321.84 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 79+330.00 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 79+437.00 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 1-1 79+386.60 ЛК
1059/2
1059/3
1059/4
1059/1
1059/5
1059/6
3578
0.00‰ 1108.93m
1.00‰ 302.16m
0.00‰ 1169.61m
2.50‰ 539.85m
1+916.11
79.50
79+328.62
79.50
ПКК 79+286.12
ККК 79+358.86
Т3Л
Т3Д
Т3 ВК2
Т5 ВК1
КМ 2
ПЕРОН B=5.9-6.4m h=55cm L=110m
ППК 1+793.98
PO 2-27 79+174.04 ДК
ПКК 1+843.98
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 2-28 79+224.00 ДК
1+834.12 ВК1 79+270.72 ЛК ПОЧЕТАК ПЕРОНА
1+939.75 79.50
0.00‰ 343.45m
1.00‰ 300.00m
PO 2-29 79+274.53 ДК
ПКК 79+303.36
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 1+962.88 ВК1
0.00‰ 1165.00m
2.50‰ 540.00m
79+335.00 79.50
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1 79+331.40 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2 79+324.00 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА 2+005.90 ВК1
ККК 79+364.39
КРАЈ ПЕРОНА 2+043.96 ВК1 79+384.02 ЛК
PO 1-2 79+436.90 ДК
ККК 2+087.31
PO 1-3 79+487.09 ДК
КПК 2+137.31
ККК 2+180.73
КПК 79+544.41
ОВ 250/150
10596
10593

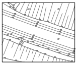
СТАЈАЛИШТЕ ТПС

км 79+321.84

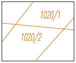

3579/3
861/10
2406/1400
5015/2061
12
861/13
САЈЛОВО
КПК
79+538.87
1.00‰
302.16m
861/12
79.80
2+218.27
81
L21
L22
2
6
84
79+575.00
79.80
2+239.75

ЛЕГЕНДА:

- ОГРАДА ПРУГЕ
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
- ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
- ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
- ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
- ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
- ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
- ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
- ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
- КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
- КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
- ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
- ☒
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА



ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА


1020/1
1020/2

КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

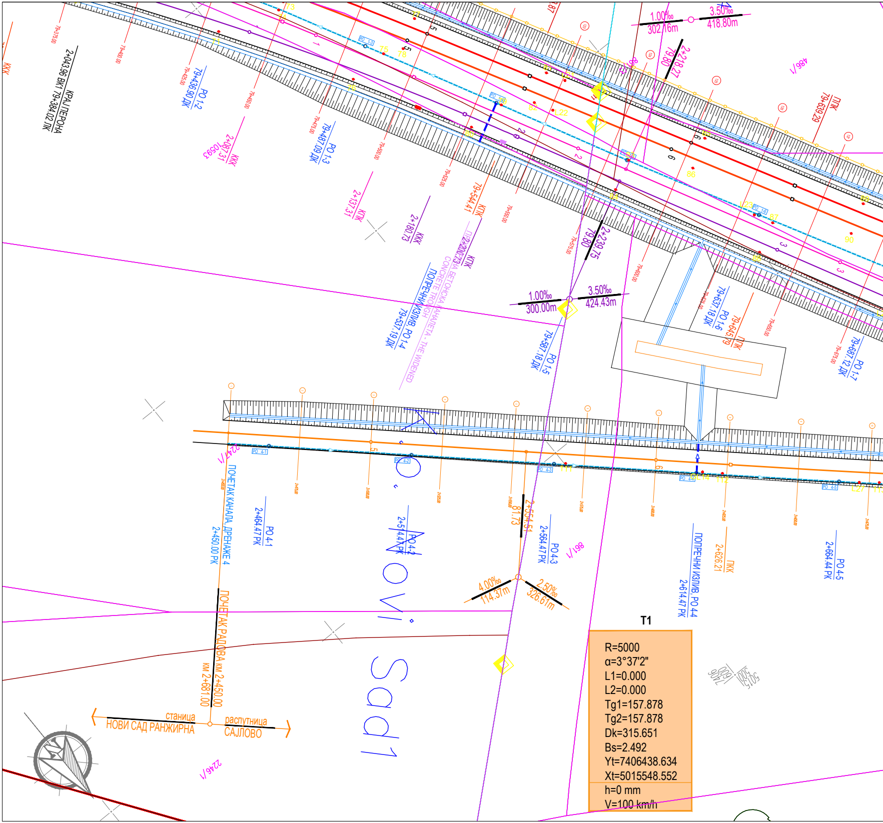
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

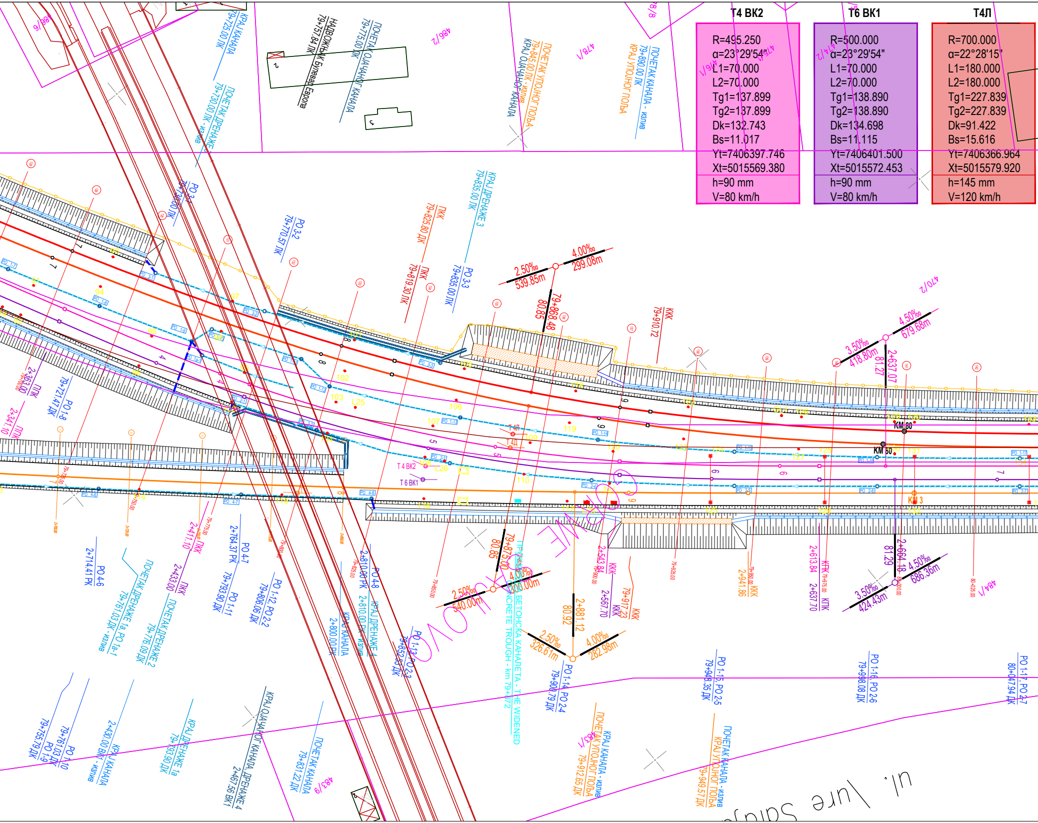
Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 77+500.00 - км 79+500.00

Размера: 1:1000

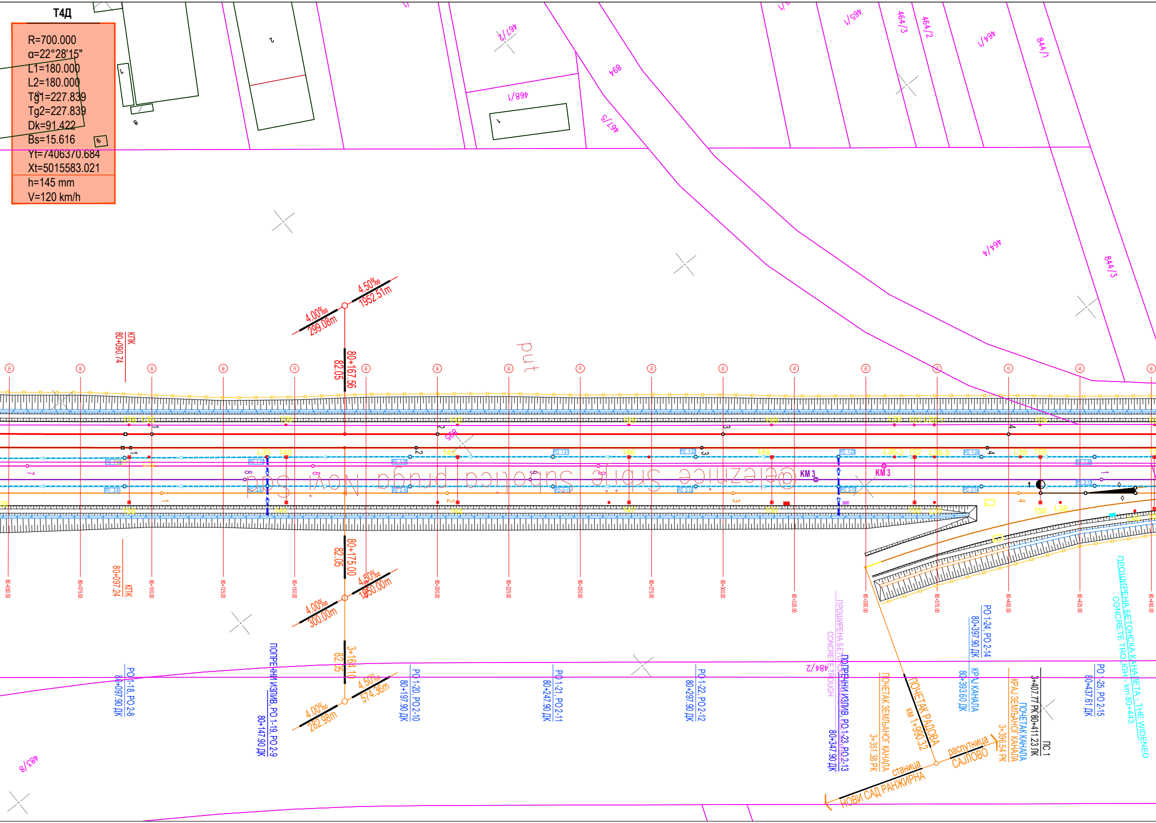
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-CAO-2/12.1.7.1.2


КРАЈ ПЕРОНА
2+043.96 ВК1 79+384.02 ПК
ККК
PO 1-2
79+436.90 ДК
ККК
2+087.31
10593
PO 1-3
79+487.09 ДК
КПК
2+137.31
ККК
2+180.73
КПК
79+544.41
КПК
2+207.73
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 1-4
79+537.19 ДК
79.80
2+239.75
1.00‰
300.00m
3.50‰
424.43m
PO 1-5
79+587.18 ДК
PO 1-6
79+637.18 ДК
ПДК
79+645.79
PO 1-7
79+687.12 ДК
ПДК
79+639.29
1.00‰
302.16m
3.50‰
418.80m
79.80
2+218.27
486/1
2247/1
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 4
2+450.00 РК
PO 4-1
2+464.47 РК
PO 4-2
2+514.47 РК
81.73
2+554.51
PO 4-3
2+564.47 РК
198/1
4.00‰
114.37m
2.50‰
326.61m
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 4-4
2+614.47 РК
ПКК
2+626.21
PO 4-5
2+664.44 РК
ПОЧЕТАК РАДОВА км 2+450.00
км 2+681.00
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА
распутница
САЈЛОВО
2246/1
Novi Sad 1
5015
2406
600
T1

R=5000
α=3°37'2"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=157.878
Tg2=157.878
Dk=315.651
Bs=2.492
Yt=7406438.634
Xt=5015548.552
h=0 mm
V=100 km/h


НАДВОЖЊАК Булевар Европа
79+757.84 ЛК
ПОЧЕТАК ОДАЧАНОГ КАНАЛА
79+775.00 ЛК
КРАЈ КАНАЛА
79+725.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ
79+730.00 ЛК - излив
ПОЧЕТАК УПОЈНОГ ПОЉА
79+845.00 ЛК - излив
КРАЈ ОДАЧАНОГ КАНАЛА
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
79+890.00 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА - излив
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 3
79+835.00 ЛК
PO 3-3
79+835.00 ЛК
PO 3-2
79+770.57 ДК
PO 3
79+730.00 ЛК
ПКК
79+825.80 ДК
ПКК
79+819.30 ЛК
2.50‰
539.85m
4.00‰
299.08m
79+868.48
80.85
ККК
79+910.72
3.50‰
418.80m
4.50‰
679.68m
2+637.07
81.27
KM 80
KM 80
K 3
T 4 BK2
T 6 BK1
T4Л
PO 1-8
79+721.47 ДК
ПКК
2+383.00
ПКК
2+341.10
PO 4-6
2+714.41 РК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1а, PO 1а-1
79+761.03 ДК - излив
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
79+776.09 ДК
ПКК
2+411.10
ПКК
2+433.00
PO 4-7
2+764.37 РК
PO 1-11
79+793.90 ДК
PO 1-12, PO 2-2
79+806.06 ДК
PO 4-8
2+810.00 РК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 4
2+810.00 ДК - излив
КРАЈ КАНАЛА
2+800.00 ЛК
PO 1-13, PO 2-3
79+852.85 ДК
80.85
79+875.00
2.50‰
540.00m
4.00‰
300.00m
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 79+872
2+543.84
ККК
2+567.70
ККК
79+917.23
ККК
2+881.12
80.92
2.50‰
326.61m
4.00‰
282.98m
PO 1-14, PO 2-4
79+900.79 ДК
2+941.86
ККК
2+613.84
КПК
2+637.70
КПК
81.29
2+664.18
3.50‰
424.43m
4.50‰
686.36m
PO 1-15, PO 2-5
79+949.35 ДК
PO 1-16, PO 2-6
79+998.08 ДК
PO 1-17, PO 2-7
80+047.94 ДК
PO 1-10
79+761.03 ДК
PO 1-9
79+755.79 ДК
КРАЈ КАНАЛА
2+430.00 ВК - излив
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1а
79+793.90 ДК
КРАЈ ОДАЧАНОГ КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 4
2+467.56 ВК1
ПОЧЕТАК КАНАЛА
79+831.22 ДК
КРАЈ КАНАЛА - излив
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
79+912.65 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА - излив
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
79+949.57 ДК
486/2
478/1
478/8
476/1
474/2
470/2
483/9
483/1
484/1
486/9
ul. Jure Sudar

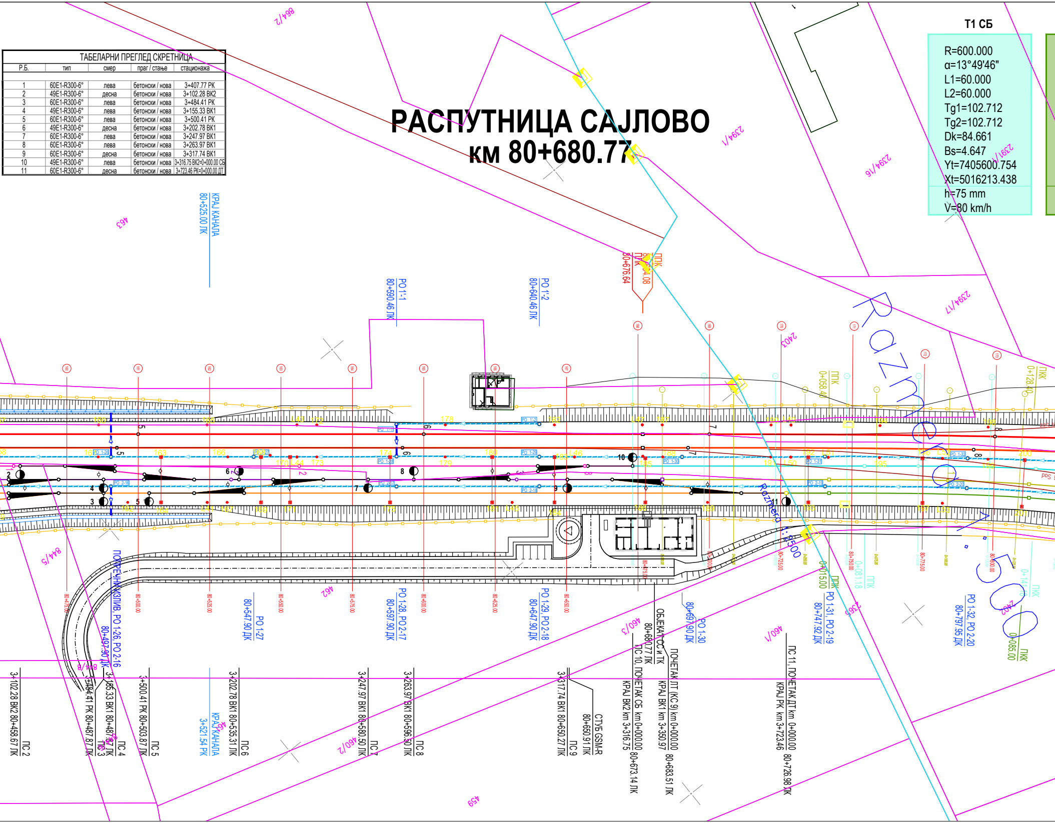
T4 BK2	T6 BK1	T4Л
R=495.250	R=500.000	R=700.000
α=23°29'54"	α=23°29'54"	α=22°28'15"
L1=70.000	L1=70.000	L1=180.000
L2=70.000	L2=70.000	L2=180.000
Tg1=137.899	Tg1=138.890	Tg1=227.839
Tg2=137.899	Tg2=138.890	Tg2=227.839
Dk=132.743	Dk=134.698	Dk=91.422
Bs=11.017	Bs=11.115	Bs=15.616
Yt=7406397.746	Yt=7406401.500	Yt=7406366.964
Xt=5015569.380	Xt=5015572.453	Xt=5015579.920
h=90 mm	h=90 mm	h=145 mm
V=80 km/h	V=80 km/h	V=120 km/h


Т4Д
R=700.000
α=22°28'15"
L1=180.000
L2=180.000
Tg1=227.839
Tg2=227.839
Dk=91.422
Bs=15.616
Yt=7406370.684
Xt=5015583.021
h=145 mm
V=120 km/h
467/2
468/1
467/5
894
465/1
464/3
464/2
464/1
844/1
464/4
844/3
484/2
483/8
put
Železnice Srbije Subotica pruga Novi Sad
КПК
80+090.74
КПК
80+097.24
4.50‰
1952.51m
4.00‰
299.08m
80+167.56
82.05
80+175.00
82.05
4.50‰
1950.00m
4.00‰
300.00m
3+164.10
82.05
4.50‰
574.36m
4.00‰
282.98m
KM 3
KM 3
80+050.00
80+075.00
80+100.00
80+125.00
80+150.00
80+200.00
80+225.00
80+250.00
80+275.00
80+300.00
80+325.00
80+350.00
80+375.00
80+400.00
80+425.00
80+450.00
PO 1-18, PO 2-8
80+097.90 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 1-19, PO 2-9
80+147.90 ДК
PO 1-20, PO 2-10
80+197.90 ДК
PO 1-21, PO 2-11
80+247.90 ДК
PO 1-22, PO 2-12
80+297.90 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 1-23, PO 2-13
80+347.90 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
3+351.38 РК
ПОЧЕТАК РАДОВА
км 1+990.32
PO 1-24, PO 2-14
80+397.90 ДК
КРАЈ КАНАЛА
80+393.60 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
3+396.54 РК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
3+407.77 РК 80+411.23 ЛК
ПС 1
PO 1-25, PO 2-15
80+437.61 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 80+443
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА
распутница
САЈЛОВО
L33
L36-2
L36-3
L39
L38
L40
140
146
148
152
155
156

РАСПУТНИЦА САЈЛОВО
км 80+680.77

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
1	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+407.77 РК
2	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+102.28 ВК2
3	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+484.41 РК
4	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+155.33 ВК1
5	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+500.41 РК
6	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+202.78 ВК1
7	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+247.97 ВК1
8	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+263.97 ВК1
9	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+317.74 ВК1
10	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+316.75 ВК2=0+000.00 СБ
11	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+723.46 РК=0+000.00 ДТ

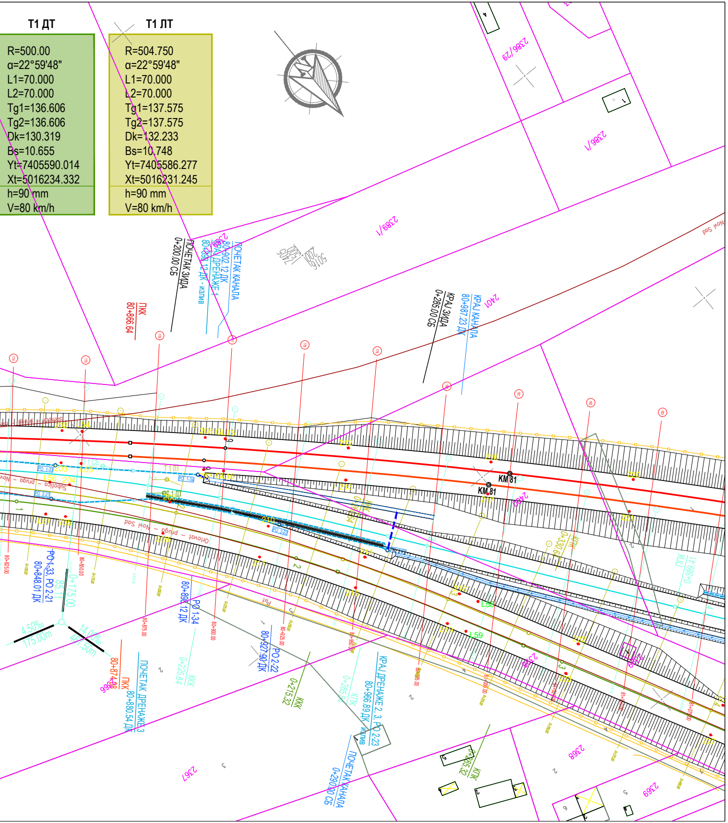


T1 СБ

R=600.000
α=13°49'46"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=102.712
Tg2=102.712
Dk=84.661
Bs=4.647
Yt=7405600.754
Xt=5016213.438
h=75 mm
V=80 km/h

КРАЈ КАНАЛА 80+525.00 ЛК
РО 1'-1 80+590.46 ЛК
РО 2'-2 80+640.46 ЛК
ППК 80+676.64
ППК 80+684.08
ППК 0+058.40
ППК 0+128.40
Razmera 1:2500
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-26, РО 2-16 80+497.90 ДК
РО 1-27 80+547.90 ДК
РО 1-28, РО 2-17 80+597.90 ДК
РО 1-29, РО 2-18 80+647.90 ДК
РО 1-30 80+697.90 ДК
РО 1-31, РО 2-19 80+747.92 ДК
РО 1-32, РО 2-20 80+797.95 ДК
ППК 0+015.00
ППК 0+081.18
ППК 0+141.18
ППК 0+085.00
ОБЈЕКАТ СС и ТК 80+680.77 ЛК
3+102.28 ВК2 80+458.67 ЛК ПС 2
3+484.41 РК 80+487.87 ЛК ПС 3
3+155.33 ВК1 80+487.87 ЛК ПС 4
3+500.41 РК 80+503.87 ЛК ПС 5
КРАЈ КАНАЛА 3+521.54 РК
3+202.78 ВК1 80+535.31 ЛК ПС 6
3+247.97 ВК1 80+580.50 ЛК ПС 7
3+263.97 ВК1 80+596.50 ЛК ПС 8
3+317.74 ВК1 80+650.27 ЛК ПС 9
СТУБ GSM-R 80+650.91 ЛК
ПС 10, ПОЧЕТАК СБ km 0+000.00 КРАЈ ВК2 km 3+316.75 80+673.14 ЛК
ПОЧЕТАК ЛТ (КС 9) km 0+000.00 КРАЈ ВК1 km 3+350.97 80+683.51 ЛК
ПС 11, ПОЧЕТАК ДТ km 0+000.00 КРАЈ РК km 3+723.46 80+726.98 ЛК
864/2
2394/1
2394/16
2394/17
2391
2403
463
462
844/5
844/8
460/1
460/2
460/3
459
2402
2365

T1 ДТ	T1 ЛТ
R=500.00	R=504.750
α=22°59'48"	α=22°59'48"
L1=70.000	L1=70.000
L2=70.000	L2=70.000
Tg1=136.606	Tg1=137.575
Tg2=136.606	Tg2=137.575
Dk=130.319	Dk=132.233
Bs=10.655	Bs=10.748
Yt=7405590.014	Yt=7405586.277
Xt=5016234.332	Xt=5016231.245
h=90 mm	h=90 mm
V=80 km/h	V=80 km/h


2386/29
2386/1
2389/1
2386/1
2401
2400
2398
2368
2367
2369
2406
2405
5016
200
500
ПОЧЕТАК ЗИДА 0+200.00 СБ
ПОЧЕТАК КАНАЛА 80+902.12 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1 80+898.12 ДК - излив
ПКК 80+866.64
КРАЈ ЗИДА 0+285.00 СБ
КРАЈ КАНАЛА 80+987.23 ДК
KM 81
KM 81
Novi Sad
Orlovat - pruga - Novi Sad
Subotica - pruga - Novi Sad
Put
PO 1-33, PO 2-21 80+848.01 ДК
0+175.00
85.11
4.50‰ 175.00m
14.00‰ 467.50m
ПКК 80+874.08
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 3 80+880.54 ДК
PO 1-34 80+898.12 ДК
ККК 0+225.84
PO 2-22 80+927.90 ДК
ККК 0+215.32
КПК 0+285.84
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2, 3, PO 2-23 80+966.89 ДК излив
ПОЧЕТАК КАНАЛА 0+290.00 СБ
КПК 0+385.32
ККК 0+330.64
КПК 0+389.41
T1 ЛТ
T1 ДТ
L56
L57
L58
L59
80+825.00
80+850.00
80+875.00
80+900.00
80+925.00
80+950.00
80+975.00
81+000.00
81+025.00
81+050.00
81+075.00

ЛЕГЕНДА:

- ОГРАДА ПРУГЕ
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
- ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
- ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
- ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
- ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
- ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
- ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
- ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
- КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
- КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
- ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА
- ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА
- КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ (1020/1, 1020/2)

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

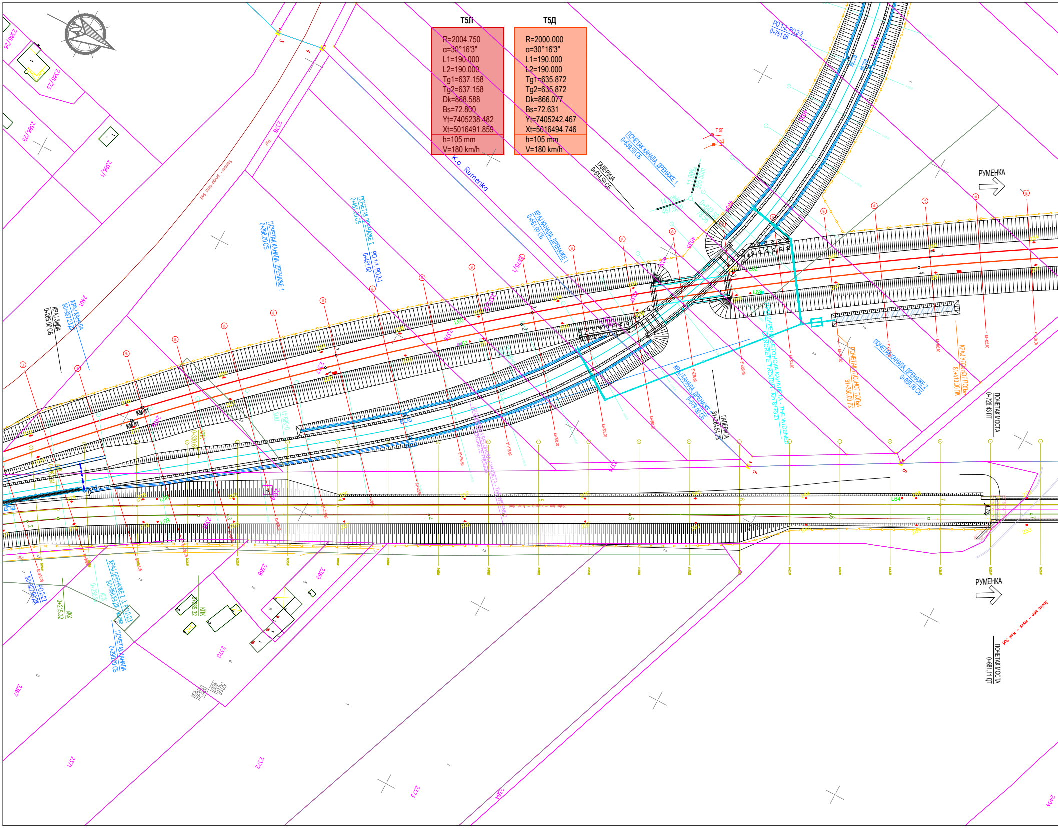
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 79+500.00 - км 81+000.00

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-САО-2/12.1.7.1.3

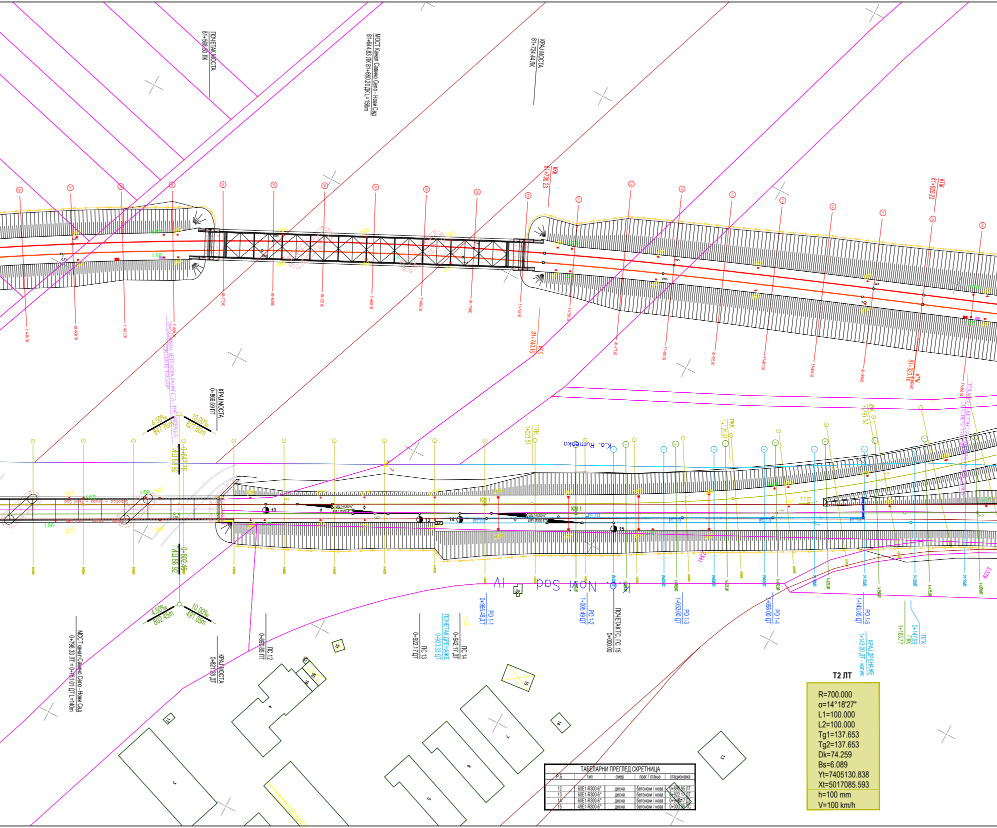

K.o. Rumenka
ГАЛЕРИЈА
0+614.59 СБ
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 1
0+639.50 СБ
КРАЈ КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 1
0+561.00 СБ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
0+451.00 СБ
РО 1-1, РО 2-1
0+451.00
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 1
0+398.00 СБ
КРАЈ КАНАЛА
80+987.23 ДК
КРАЈ ЗИДА
0+285.00 СБ
РО 1-2, РО 2-2
0+751.65
11.00‰
355.50m
14.00‰
467.50m
0+642.50
78.56
Т 5Л
Т 5Д
РУМЕНКА
ГАЛЕРИЈА
81+284.54 ЛК
КРАЈ КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2
0+579.00 СБ
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 81+327
ПОЧЕТАК ПОЉНОГ ПОЉА
81+350.00 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2
0+660.00 СБ
КРАЈ УПРОГ ПОЉА
81+410.00 ЛК
ПОЧЕТАК МОСТА
0+726.43 ДГ
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2, 3, РО 2-23
80+966.89 ДК
РО 2-22
80+927.90 ДК
КПК
0+215.32
КПК
0+330.6
ПОЧЕТАК КАНАЛА
0+290.00 СБ
ПОЧЕТАК МОСТА
0+681.11 ДГ
Subotica - Beograd - Novi Sad
Sombor - Vrbas - Novi Sad
KM 81
L60
L61
L62
L63
L64
2386/78
2386/73
2386/79
2386/1
2378
2401
2375/1
2374
2368
2369
2370
2367
2371
2372
2373
2384
2404
4033
4034
4035
4036
4037

Т5Л

R=2004.750
α=30°16'3"
L1=190.000
L2=190.000
Tg1=637.158
Tg2=637.158
Dk=868.588
Bs=72.800
Yt=7405238.482
Xt=5016491.859
h=105 mm V=180 km/h

Т5Д

R=2000.000
α=30°16'3"
L1=190.000
L2=190.000
Tg1=635.872
Tg2=635.872
Dk=866.077
Bs=72.631
Yt=7405242.467
Xt=5016494.746
h=105 mm V=180 km/h

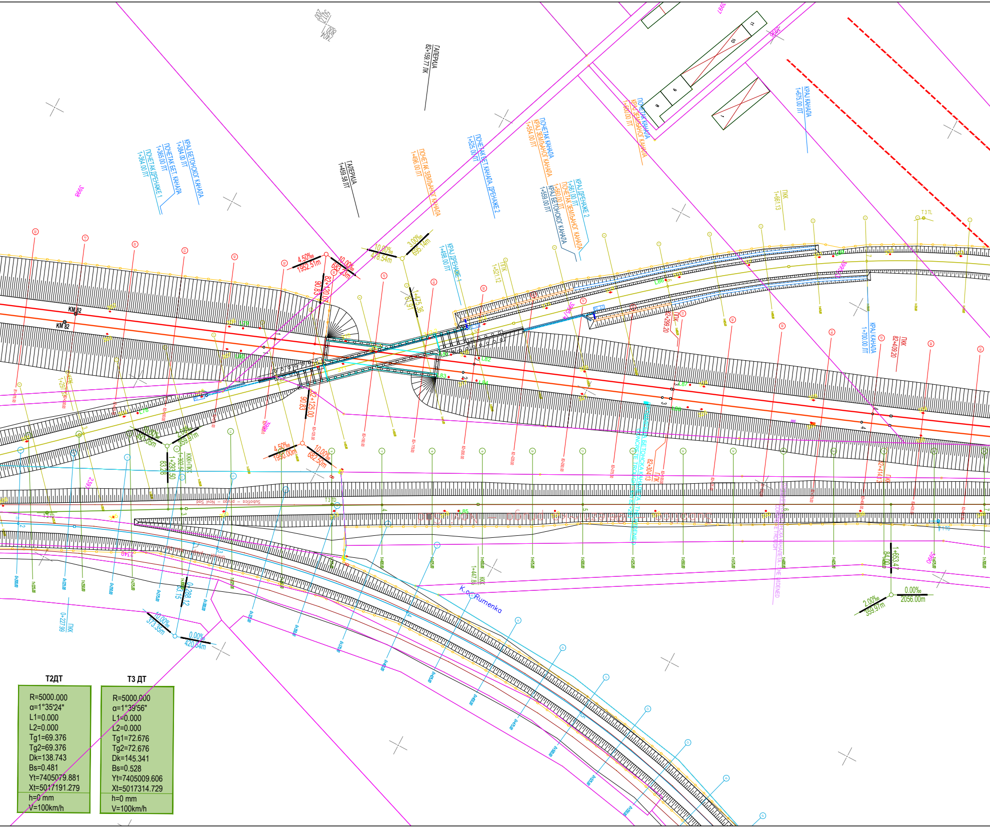

ПОЧЕТАК МОСТА 81+568.50 ЛК
МОСТ Канал Савино Село - Нови Сад 81+644.83 ЛК 81+650.20 ДК L=156m
КРАЈ МОСТА 81+724.44 ЛК
ККК 81+735.23
ККК 81+740.16
КПК 81+925.23
КПК 81+930.16
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THICKENED CONCRETE TROUGH
КРАЈ МОСТА 0+866.59 ЛТ
4.50‰ 847.76m
10.00‰ 627.60m
ТИШ 0+847.76 87.92
ТИШ 0+802.45 88.92
4.50‰ 802.45m
10.00‰ 491.05m
МОСТ канал Савино Село - Нови Сад 0+796.33 ЛТ = 0+751.01 ДТ L=140m
КРАЈ МОСТА 0+821.28 ДТ
ПКК 1+023.57
ПКК 1+123.57
ККК 1+197.83
k.o. Rumenka
k.o. Novi Sad IV
КМ 1
T2 ЛТ
0+890.85 ЛТ ПС 12
0+922.17 ДТ ПС 13
0+942.17 ДТ ПС 14
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 0+933.33 ДТ
0+955.49 ДТ РО 1-1
1+005.49 ДТ РО 1-2
ПОЧЕТАК ТС ПС 15 0+000.00
1+053.00 ДТ РО 1-3
1+098.00 ДТ РО 1-4
1+143.00 ДТ РО 1-5
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1+143.00 ДТ - излив
ПКК 1+163.77
ПКК 0+147.99
L66
L68
12
13
14
15
60E1-R300-6°
49E1-R300-6°

T2 ЛТ

R=700.000
α=14°18'27"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=137.653
Tg2=137.653
Dk=74.259
Bs=6.089
Yt=7405130.838
Xt=5017085.593
h=100 mm
V=100 km/h

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
12	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+890.85 ЛТ
13	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+922.17 ДТ
14	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+942.17 ДТ
15	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+000.00 ТС
]

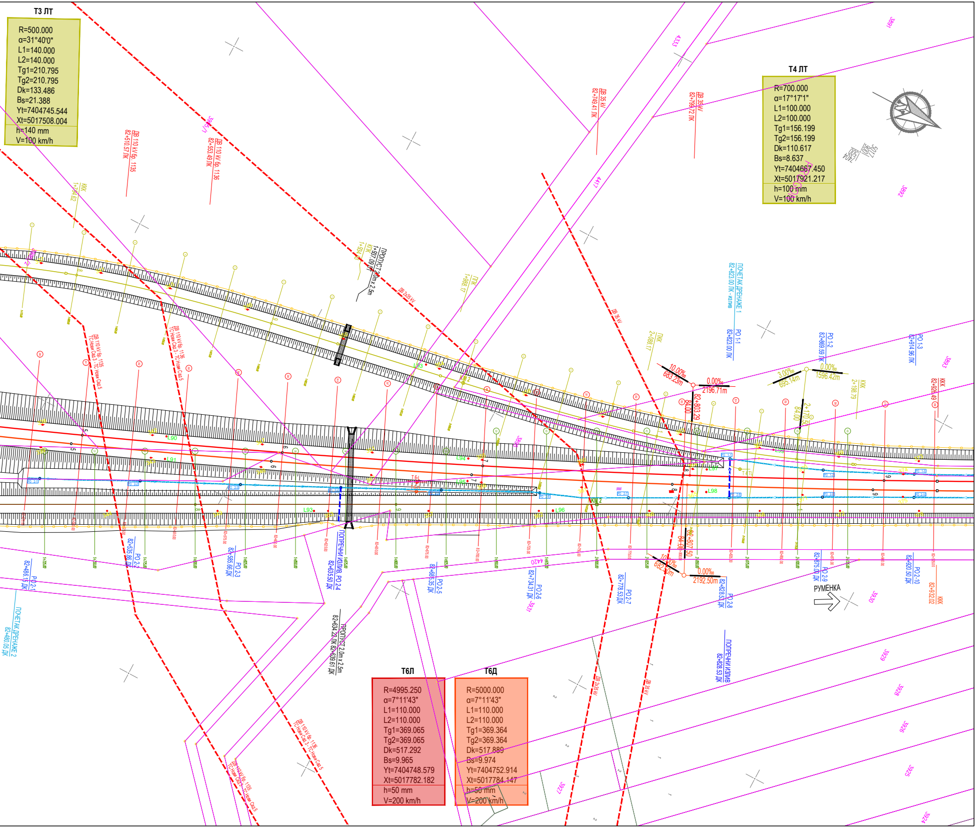

ГАЛЕРИЈА
82+159.77 ПК
ГАЛЕРИЈА
1+459.58 ЛТ
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
1+384.00 ЛТ
ПОЧЕТАК БЕТ. КАНАЛА
1+365.00 ЛТ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
1+364.00 ЛТ
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
1+496.00 ЛТ
ПОЧЕТАК БЕТ. КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2
1+525.00 ЛТ
ПОЧЕТАК КАНАЛА
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
1+554.00 ЛТ
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2
1+561.00 ЛТ
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
1+560.00 ЛТ
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
1+559.00 ЛТ
ПОЧЕТАК КАНАЛА
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
1+600.00 ЛТ
КРАЈ КАНАЛА
1+675.00 ЛТ
ПКК
1+661.13
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1
1+498.00 ЛТ
ТПК
1+521.12
КРАЈ КАНАЛА
1+700.00 ЛТ
ПКК
82+409.20
ТПК
82+299.20
ПКК
82+414.13
4.50‰
1952.51m
10.00‰
683.23m
10.00‰
478.54m
3.00‰
695.14m
82+120.07
90.83
1+475.36
83.91
4.50‰
1950.00m
10.00‰
682.50m
82+125.00
90.83
1+293.50
83.26
КККПКК
KM 82
Subotica – pruga – Novi Sad
T3 TD
1+447.85
ККК
1+653.47
0+227.99
ПКК
0+288.12
83.15
10.00‰
373.35m
0.00‰
420.64m
2.00‰
359.97m
0.00‰
2056.00m
K. o. Rumenka
3999
3998
3996

T2ДТ

R=5000.000
α=1°35'24"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=69.376
Tg2=69.376
Dk=138.743
Bs=0.481
Yt=7405079.881
Xt=5017191.279
h=0 mm
V=100km/h

T3 ДТ

R=5000.000
α=1°39'56"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=72.676
Tg2=72.676
Dk=145.341
Bs=0.528
Yt=7405009.606
Xt=5017314.729
h=0 mm
V=100km/h



ДВ 110 kV бр. 1135
82+510.57 ЛК
ДВ 110 kV бр. 1136
82+553.49 ЛК
ДВ 35 kV
82+749.41 ЛК
ДВ 35kV
82+799.72 ЛК
ДВ 2x35 kV
ДВ 35 kV
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
82+823.00 ЛК - излив
РО 1-1
82+823.00 ЛК
РО 1-2
82+869.39 ЛК
РО 1-3
82+914.96 ЛК
10.00‰
683.23m
0.00‰
2196.71m
82+803.29
3.00‰
695.14m
0.00‰
1596.42m
L90
L91
L93
L94
L95
L96
L97
L98
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ РО 2-4
82+635.50 ДК
РО 2-1
82+486.15 ДК
РО 2-2
82+535.86 ДК
РО 2-3
82+585.66 ДК
РО 2-5
82+685.35 ДК
РО 2-6
82+734.31 ДК
РО 2-7
82+778.53 ДК
РО 2-8
82+828.51 ДК
РО 2-9
82+875.00 ДК
РО 2-10
82+920.50 ДК
82+807.50
0.00‰
2192.50m
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
82+480.05 ДК
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
82+634.22 ЛК 82+639.61 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
82+828.53 ДК
РУМЕНКА
ДВ 110 kV бр. 1136
ДВ 110 kV бр. 1135
ДВ 2x35 kV
ДВ 35 kV

Т3 ЛТ

R=500.000
α=31°40'0"
L1=140.000
L2=140.000
Tg1=210.795
Tg2=210.795
Dk=133.486
Bs=21.388
Yt=7404745.544
Xt=5017508.004
h=140 mm
V=100 km/h

Т4 ЛТ

R=700.000
α=17°17'1"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=156.199
Tg2=156.199
Dk=110.617
Bs=8.637
Yt=7404667.450
Xt=5017921.217
h=100 mm
V=100 km/h

Т6Л

R=4995.250
α=7°11'43"
L1=110.000
L2=110.000
Tg1=369.065
Tg2=369.065
Dk=517.292
Bs=9.965
Yt=7404748.579
Xt=5017782.182
h=50 mm
V=200 km/h

Т6Д

R=5000.000
α=7°11'43"
L1=110.000
L2=110.000
Tg1=369.364
Tg2=369.364
Dk=517.889
Bs=9.974
Yt=7404752.914
Xt=5017784.147
h=50 mm
V=200 km/h

ЛЕГЕНДА:

ОГРАДА ПРУГЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН
ЛИФТОВИ
ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА
КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION, RECONSTRUCTION AND CONSTRUCTION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

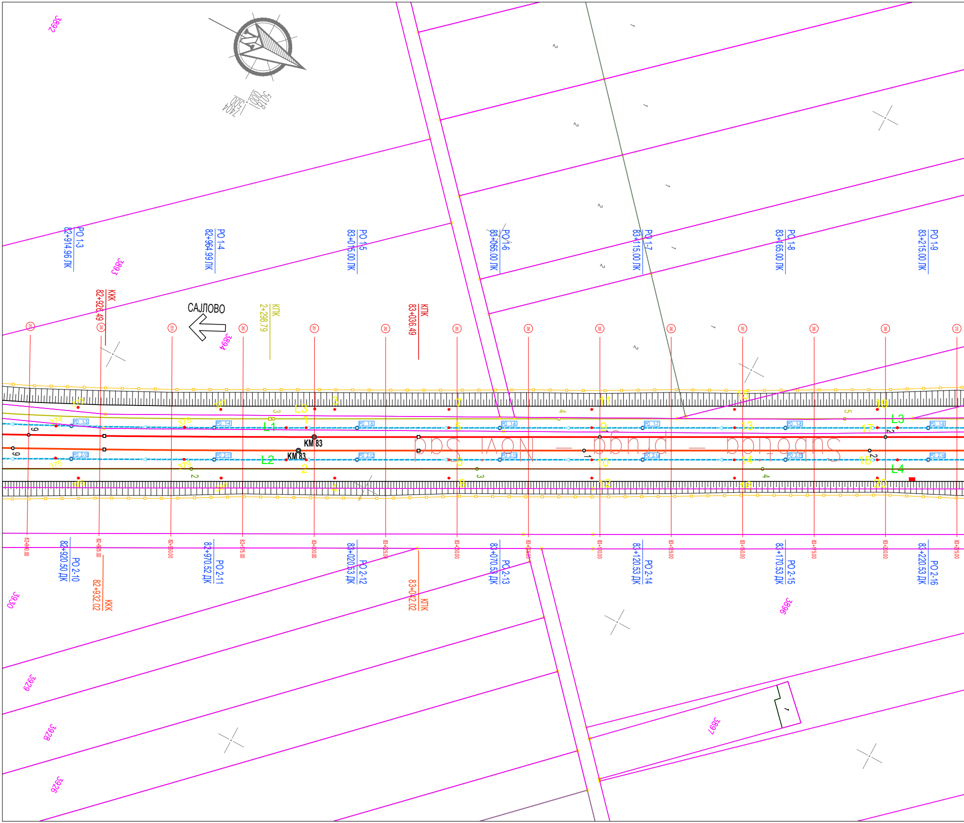
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

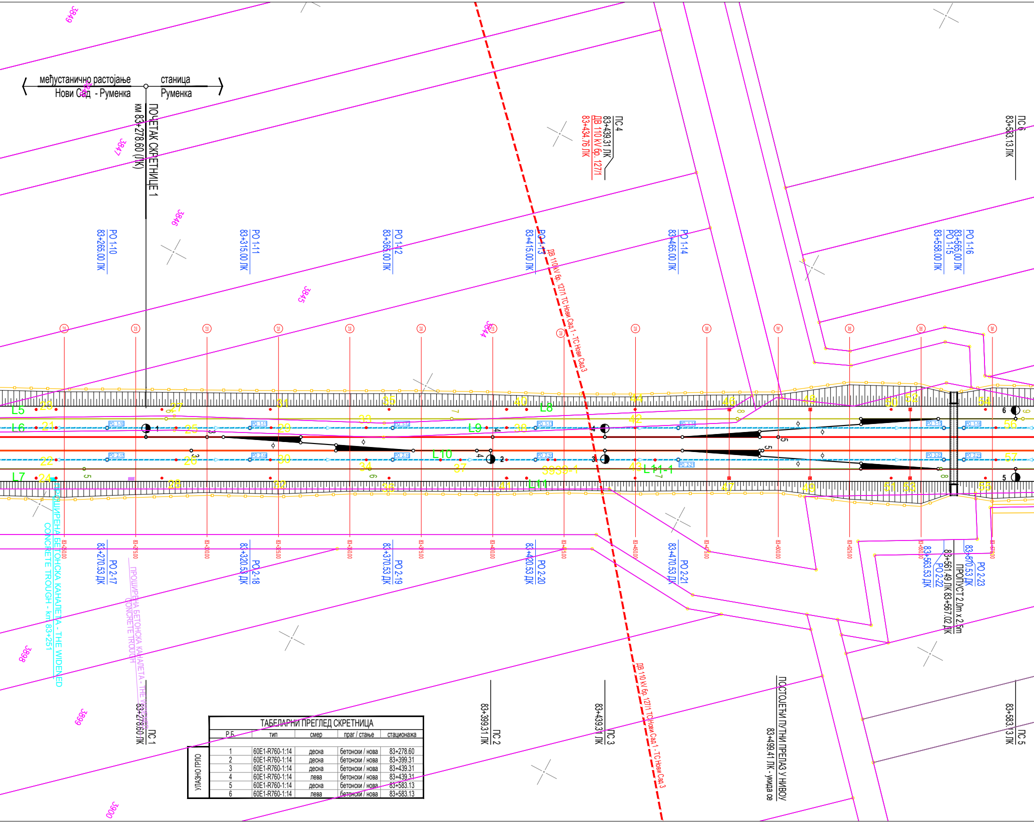
Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 81+000.00 - км 82+900.00

Размера: 1:1000

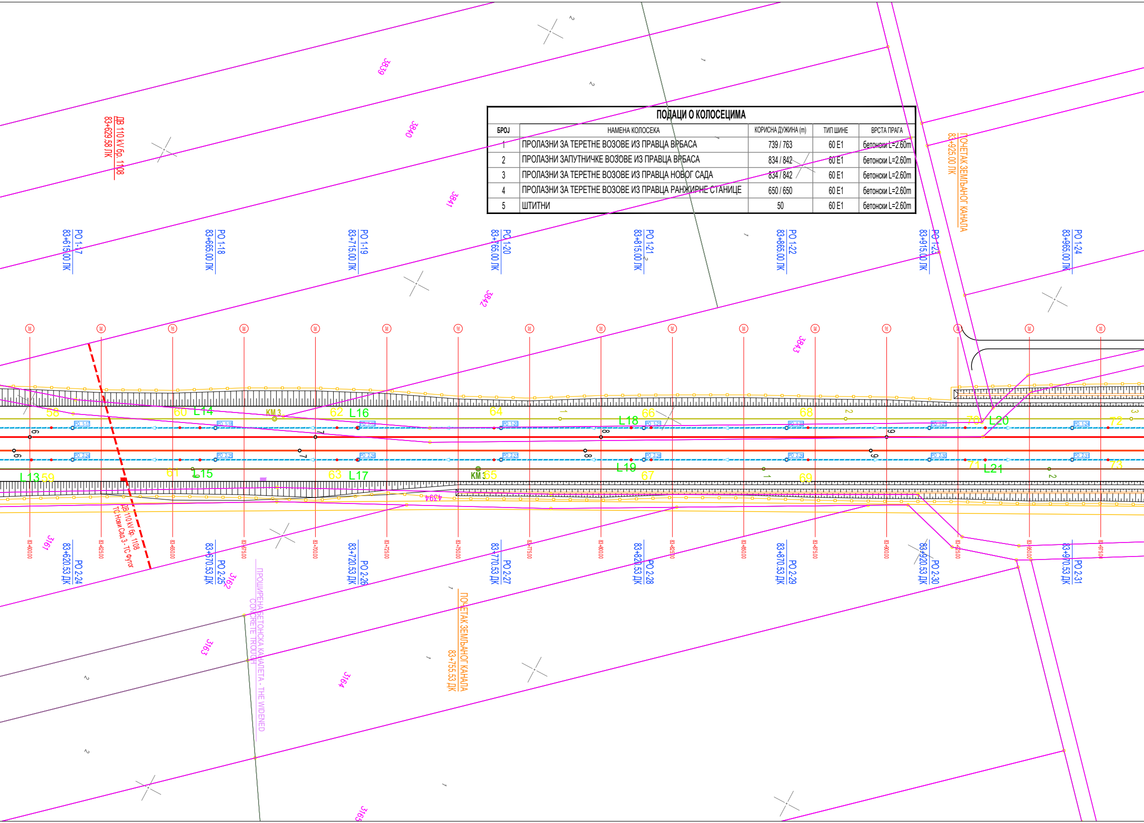
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-САО-2/12.1.7.1.4



САЈЛОВО
КМ 83
КМ 83
РО 1-3 82+914.96 ЛК
РО 1-4 82+964.99 ЛК
РО 1-5 83+015.00 ЛК
РО 1-6 83+065.00 ЛК
РО 1-7 83+115.00 ЛК
РО 1-8 83+165.00 ЛК
РО 1-9 83+215.00 ЛК
ККК 82+920.49
КПК 2+298.79
КПК 83+036.49
РО 2-10 82+920.50 ДК
ККК 82+932.02
РО 2-11 82+970.52 ДК
РО 2-12 83+020.53 ДК
КПК 83+042.02
РО 2-13 83+070.53 ДК
РО 2-14 83+120.53 ДК
РО 2-15 83+170.53 ДК
РО 2-16 83+220.53 ДК
82+900.00
82+925.00
82+950.00
82+975.00
83+000.00
83+025.00
83+050.00
83+075.00
83+100.00
83+125.00
83+150.00
83+175.00
83+200.00
83+225.00
3892
3893
3894
3896
3897
3926
3928
3929
3930
L1
L2
L3
L4


међустанично растојање
Нови Сад - Руменка
станица
Руменка
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 1
км 83+278.60 (ЛК)
ПС 4
83+439.31 ЛК
ДВ 110 kV бр. 127/1
83+434.76 ЛК
ПС 6
83+583.13 ЛК
РО 1-10
83+265.00 ЛК
РО 1-11
83+315.00 ЛК
РО 1-12
83+365.00 ЛК
РО 1-13
83+415.00 ЛК
РО 1-14
83+465.00 ЛК
РО 1-15
83+558.00 ЛК
РО 1-16
83+565.00 ЛК
ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3
L5
L6
L7
L8
L9
L10
L11
L11-1
РО 2-17
83+270.53 ДК
РО 2-18
83+320.53 ДК
РО 2-19
83+370.53 ДК
РО 2-20
83+420.53 ДК
РО 2-21
83+470.53 ДК
РО 2-22
83+563.53 ДК
РО 2-23
83+570.53 ДК
83+561.49 ЛК 83+567.02 ДК
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+251
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПС 1
83+278.60 ЛК
ПС 2
83+399.31 ЛК
ПС 3
83+439.31 ЛК
ПОСТОЈЕЋИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ У НИВОУ
83+499.41 ЛК - укида се
ПС 5
83+583.13 ЛК
ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3
3849
3847
3846
3845
3844
3898
3899
3900
3939-1
1
2
3
4
5
6

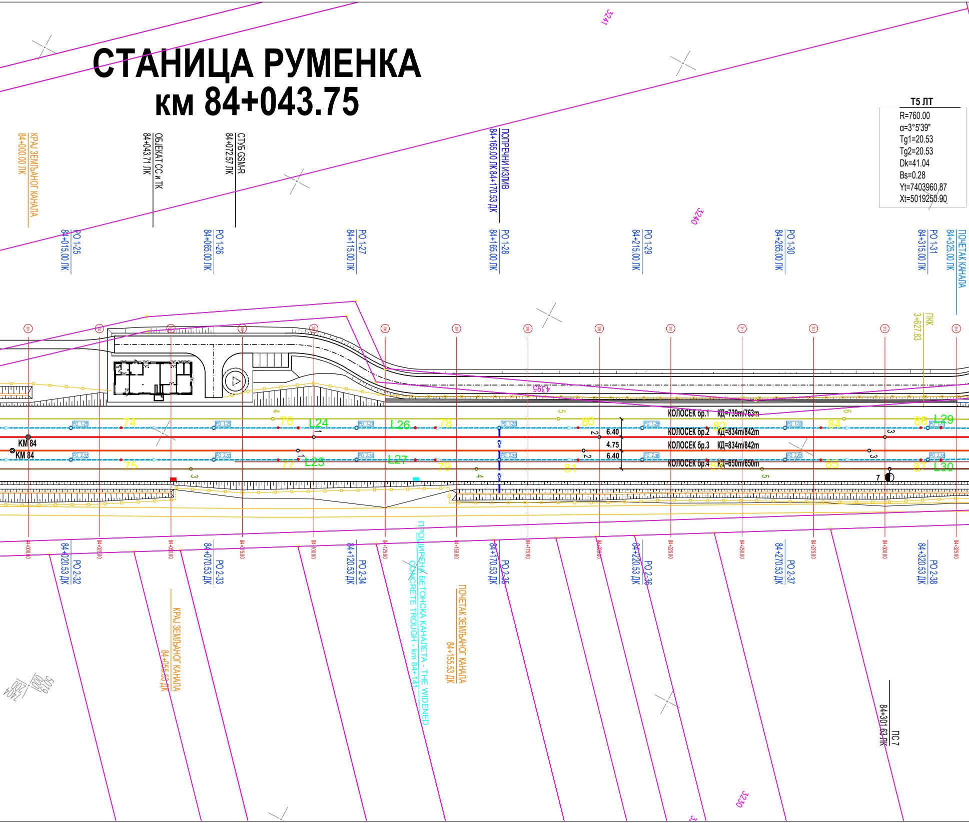
	ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА				
	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
УЛАЗНО ГРЛО	1	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+278.60
	2	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+399.31
	3	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+439.31
	4	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+439.31
	5	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+583.13
	6	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+583.13


ДВ 110 kV бр. 1108
83+629.58 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
83+925.00 ЛК
РО 1-17
83+615.00 ЛК
РО 1-18
83+665.00 ЛК
РО 1-19
83+715.00 ЛК
РО 1-20
83+765.00 ЛК
РО 1-21
83+815.00 ЛК
РО 1-22
83+865.00 ЛК
РО 1-23
83+915.00 ЛК
РО 1-24
83+965.00 ЛК
3839
3840
3841
3842
3843
KM 3
L13
L14
L15
L16
L17
L18
L19
L20
L21
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
4394
РО 2-24
83+620.53 ДК
ДВ 110 kV бр. 1108
ТС Нови Сад 3 - ТС Футог
РО 2-25
83+670.53 ДК
РО 2-26
83+720.53 ДК
РО 2-27
83+770.53 ДК
РО 2-28
83+820.53 ДК
РО 2-29
83+870.53 ДК
РО 2-30
83+920.53 ДК
РО 2-31
83+970.53 ДК
83+600.00
83+625.00
83+650.00
83+675.00
83+700.00
83+725.00
83+750.00
83+775.00
83+800.00
83+825.00
83+850.00
83+875.00
83+900.00
83+925.00
83+950.00
83+975.00
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
83+755.53 ДК
3161
3162
3163
3164
3165

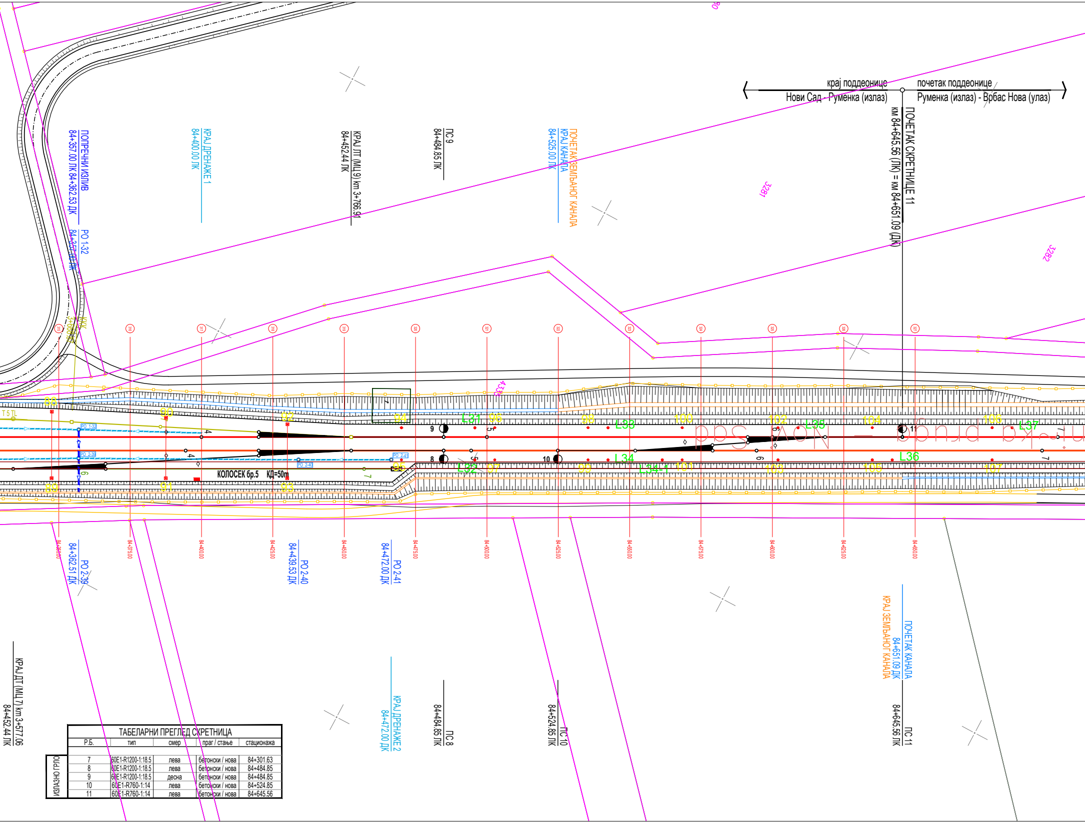
ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	739 / 763	60 E1	бетонски L=2.60m
2	ПРОЛАЗНИ ЗАПУТНИЧКЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2.60m
3	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА НОВОГ САДА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2.60m
4	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА РАНЖИРНЕ СТАНИЦЕ	650 / 650	60 E1	бетонски L=2.60m
5	ШТИТНИ	50	60 E1	бетонски L=2.60m

СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75

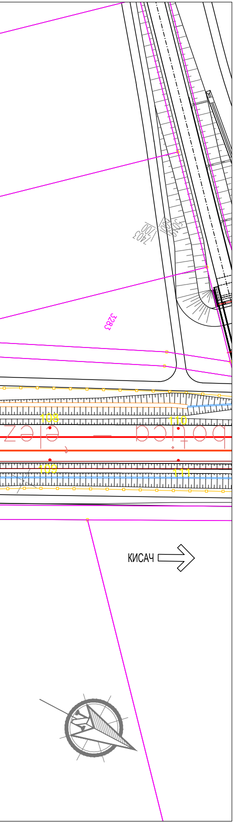


T5 ЛТ
R=760.00
α=3°5'39"
Tg1=20.53
Tg2=20.53
Dk=41.04
Bs=0.28
Yt=7403960.87
Xt=5019250.90
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+000.00 ЛК
ОБЈЕКАТ СС и ТК 84+043.71 ЛК
СТУБ GSM-R 84+072.57 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 84+165.00 ЛК 84+170.53 ДК
PO 1-25 84+015.00 ЛК
PO 1-26 84+065.00 ЛК
PO 1-27 84+115.00 ЛК
PO 1-28 84+165.00 ЛК
PO 1-29 84+215.00 ЛК
PO 1-30 84+265.00 ЛК
PO 1-31 84+315.00 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА 84+325.00 ЛК
ПКК 3+627.83
3241
3240
3230
4395
КМ 84
КМ 84
КОЛОСЕК бр.1 КД=739m/763m
КОЛОСЕК бр.2 КД=834m/842m
КОЛОСЕК бр.3 КД=834m/842m
КОЛОСЕК бр.4 КД=650m/650m
6.40
4.75
6.40
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
L24
L25
L26
L27
L29
L30
PO 2-32 84+020.53 ДК
PO 2-33 84+070.53 ДК
PO 2-34 84+120.53 ДК
PO 2-35 84+170.53 ДК
PO 2-36 84+220.53 ДК
PO 2-37 84+270.53 ДК
PO 2-38 84+320.53 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+055.53 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+141
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 84+155.53 ДК
ПС 7 84+301.63 ЛК
84+000.00
84+025.00
84+050.00
84+075.00
84+100.00
84+125.00
84+150.00
84+175.00
84+200.00
84+225.00
84+250.00
84+275.00
84+300.00
84+325.00


крај поддеонице
Нови Сад - Руменка (излаз)
почетак поддеонице
Руменка (излаз) - Врбас Нова (улаз)
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 11
км 84+645.56 (ЛК) = км 84+651.09 (ДК)
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
84+357.00 ЛК 84+362.53 ДК
РО 1-32
84+357.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1
84+400.00 ЛК
КРАЈ ЛТ (МЦ 9) km 3+766.91
84+452.44 ЛК
ПС 9
84+484.85 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
84+525.00 ЛК
3281
3282
4336
T 5 TL
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
L31
L32
L33
L34
L34-1
L35
L36
L37
РО 1-32
РО 2-39
РО 2-40
РО 2-41
9
8
10
11
КОЛОСЕК бр.5 КД=50m
84+350.00
84+375.00
84+400.00
84+425.00
84+450.00
84+475.00
84+500.00
84+525.00
84+550.00
84+575.00
84+600.00
84+625.00
84+650.00
РО 2-39
84+362.51 ДК
РО 2-40
84+439.53 ДК
РО 2-41
84+472.00 ДК
КРАЈ ДТ (МЦ 7) km 3+577.06
84+452.44 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2
84+472.00 ДК
ПС 8
84+484.85 ЛК
ПС 10
84+524.85 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
84+651.09 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
ПС 11
84+645.56 ЛК

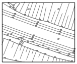
ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
ИЗЛАЗНО ГРЛО	7	60E1-R1200-1:18.5	лева	бетонски / нова	84+301.63
	8	60E1-R1200-1:18.5	лева	бетонски / нова	84+484.85
	9	60E1-R1200-1:18.5	десна	бетонски / нова	84+484.85
	10	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+524.85
	11	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+645.56

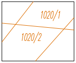

203
200
3283
108
110
109
111
КИСАЧ

ЛЕГЕНДА:

- ОГРАДА ПРУГЕ
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
- ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
- ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
- ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
- ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
- ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
- ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
- ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
- КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
- КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
- ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
- ⊠
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА



ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА


1020/1
1020/2

КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 82+900.00 - км 84+700.00

Размера:
1:1000

Фаза пројекта: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-САО-2/12.1.7.1.5

ЛЕГЕНДА:

- ОГРАДА ПРУГЕ
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
- ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЛОЖЕНИ КАНАЛ
- ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
- ЛЕВИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ЛК)
- ДЕСНИ КОЛОСЕК МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ (ДК)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 1 (ВК1)
- ВЕЗНИ КОЛОСЕК 2 (ВК2)
- ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ИЗ/ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
- ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
- ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
- КОЛОСЕК ЗА БОГОЈЕВО (СОМБОР) (СБ)
- КОЛОСЕК ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ (ТИТЕЛ, СЕНТА) (ТС)
- ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНА СКРЕТНИЦА
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА
- ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА
- КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ (1020/1, 1020/2)

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж: **СИТУАЦИЈА ПРИКЉУЧНА ПРУГА СОМБОР**

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ПГД** | датум: **04.2021.** | Цртеж бр. 2020-250-САО-2/12.1.7.1.6

LEGENDA:

- OGRADA PRUGE
- PROJEKTOVANA DRENAŽA
- PROJEKTOVANI OBLOŽENI KANAL
- PROJEKTOVANI ZEMLJANI KANAL
- LEVI KOLOSEK MAGISTRALNE PRUGE (LK)
- DESNI KOLOSEK MAGISTRALNE PRUGE (DK)
- VEZNI KOLOSEK 1 (VK1)
- VEZNI KOLOSEK 2 (VK2)
- TERETNI KOLOSEK-IVOZA RANKIRNU STANICU (PK)
- LEVI TERETNI KOLOSEK (LT)
- DESNI TERETNI KOLOSEK (DT)
- KOLOSEK ZA BOGUŠEVO (OSNIVOR) (OS)
- KOLOSEK ZA RIMSKE ŠANCEVE (TITEL, SENTA) (TC)
- POSTOJEĆA SKRETNICA
- NOVOPROJEKTOVANA SKRETNICA
- PRUŽNA KANALETA
- STANIČNA KANALETA

GEODETSKOSNIMAK POSTOJEĆEG STANJA - TOPOGRAFIJA

1020/1
1020/2
KATASTARSKI PLAN - KATASTARSKE PARCELE

Broj	Datum	Opis
03		
02		
01		

Revizioni blok:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o.

Nemanjina 6; 11000 Beograd; Srbija
Tel: 011/3618-134; Faks: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Organizaciona jedinica:SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant:
Aleksandra Mitrić, dipl. građ. inж.
inženjerska komora
315 L487 12

Saradnici:

Investitor projekta:
INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE " A.D.
Nemanjina 6/IV, Beograd

Ovaj projekat je urađen u okviru projekta Izgradnja pruge Beograd - Subotica - granica Mađarske, deonica granica Novi Sad (Rumenka) - granica Mađarske (Kelebija), koji se finansira kreditom Evropske investicione banke (EIB) i kreditom Kreditne banke Kine (China Exim Bank).

Naziv projekta:
PRUGA BEOGRAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), DEONICA GRANICA NOVI KNEŽEVAC - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

Deo projekta:
2/12.1 Kelebijska traka sa prugom TK kelebija - granica Novi Sad (rumenka) - Rumenka (rumenka)

Vrsta tehničke dokumentacije:
PROJEKAT ZA IZVOĐENJE

Odgovorna kontrola:
Milan Jelinčić, dipl.građ.inж.

Glavni projektant:
dr Ljiljana Milić Marković, dipl.građ.inж.

Rukovodilac organizacione jedinice:
mr Nevenka Stevanović, dipl.građ.inж.

Naziv crteža:
SITUACIJA PRIKLJUČNA PRUGA TITEL

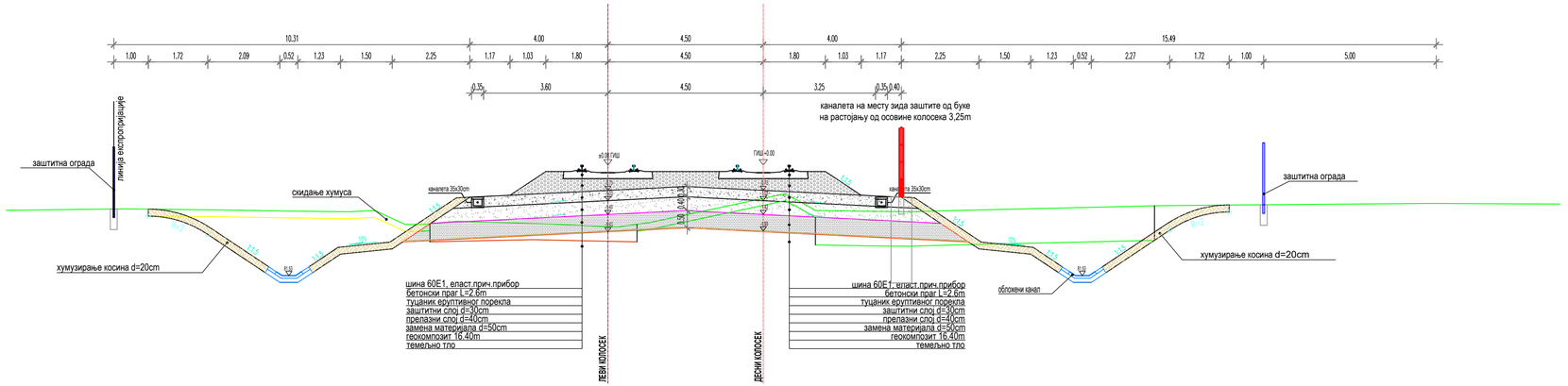
Razmera:
1:1000

Faza projekta:
PZ

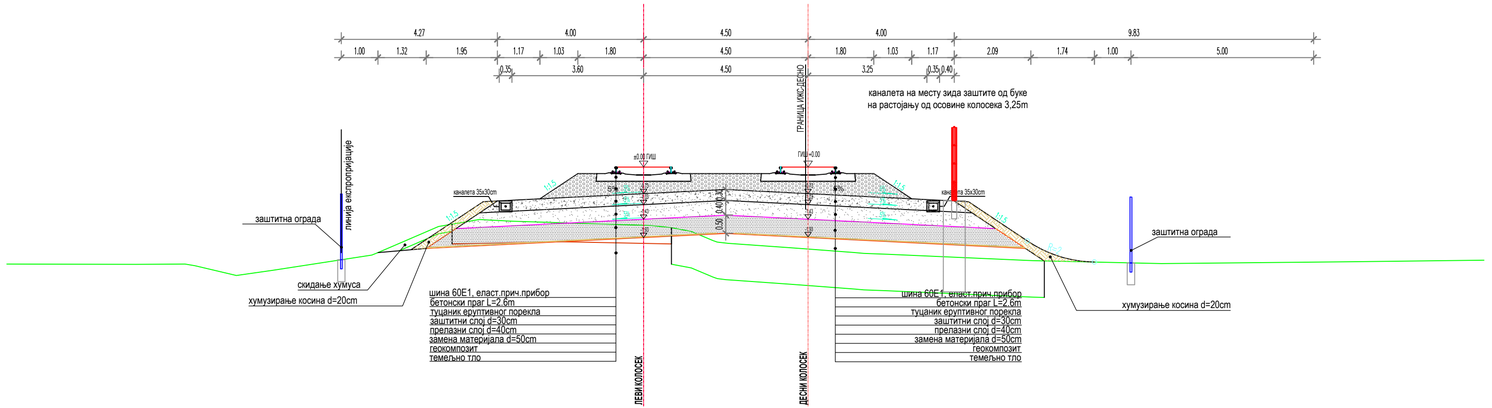
Datum:
04.2021.

Oznaka list:
2020-200-CAD-2/12.1.7.1.7

ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У УСЕКУ



ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У НАСИПУ



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

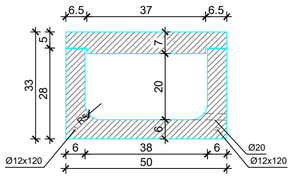
Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Румена (укључиво)

Цртеж: Типски попречни профил
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ПГД
датум: 04.2021.
Цртеж бр. 2020-250-САО-2/12.1.7.2

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

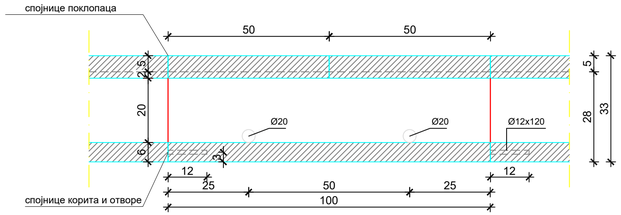
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



G поклопца = 0.41 KN / 0.5 m
G корита = 1.49 KN / 1.0 m

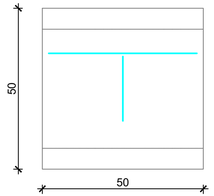
C 25/30 (МВ 30)
V-II (СРПС ЕН 12390-8)
SRPS U.M1.206
S 240

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК

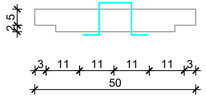


ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА

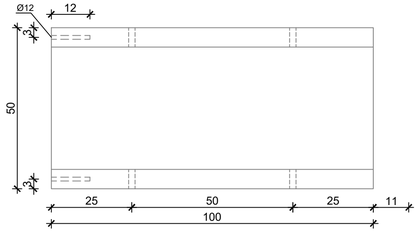


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

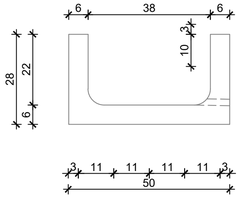


КОРИТО

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



НАПОМЕНА:

- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 6, уз претходно заливање отвора експмалом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

Спецификација - монтажна станична каналета

ОЗН.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
Поклопац (2 kom)					
1		8	0.52	10	5.20
2		8	0.46	10	4.60
3		10	0.40	2	0.80
Корито (1 kom)					
4		8	0.93	10	9.30
5		8	0.96	9	8.64
6		8	0.98	2	1.96
7		10	0.36	2	0.72

Рекапитулација - монтажна станична каналета

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина [kg]
S240			
8	29.70	0.40	11.73
10	1.52	0.62	0.94
Укупно			12.67

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China. 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

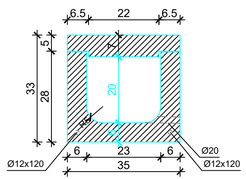
Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Румена (укључиво)

Цртеж: МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ПГД
датум: 04.2021.
Цртеж бр. 2020-250-САО-2/12.1.7.3

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

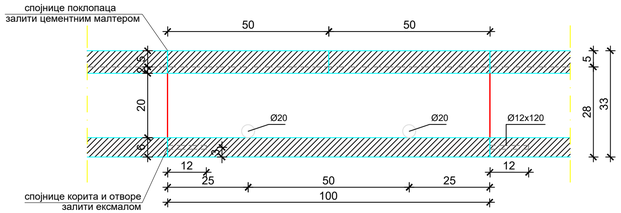
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



G поклопца = 0.28 KN / 0.5 m
G корита = 1.26 KN / 1.0 m

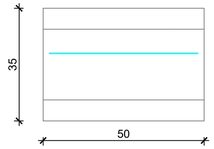
C 25/30 (MB 30)
V-II (СРПС ЕН 12390-8)
SRPS U.M1.206
S 240

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК

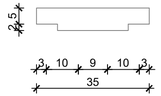


ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА

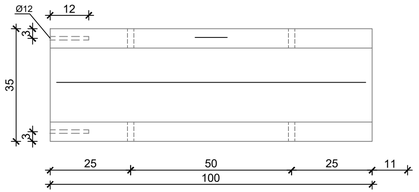


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

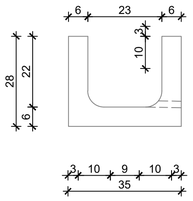


КОРИТО

ОСНОВА



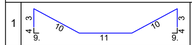
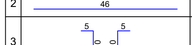
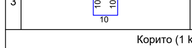
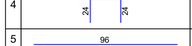
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



НАПОМЕНА:

- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 6, уз претходно заливање отвора експмалом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

Спецификација - монтажна тунелска каналета

озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Поклопац (2 kom)				
1		8	0.37	10	3.70
2		8	0.46	8	3.68
3		10	0.40	2	0.80
	Корито (1 kom)				
4		8	0.78	10	7.80
5		8	0.96	6	5.76
6		8	0.98	2	1.96
7		10	0.36	2	0.72

Рекапитулација - монтажнатунелска каналета

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина [kg]
	S240		
8	22.90	0.40	9.05
10	1.52	0.62	0.94
Укупно			9.99

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

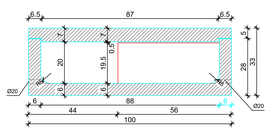
Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Румена (укључиво)

Цртеж: МОНТАЖНЕ ПРУЖНА КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-CAO-2/12.1.7.4

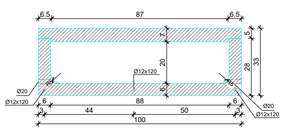
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ПРОШИРЕНЕ МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кл



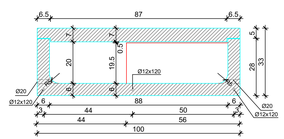
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.28 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кс



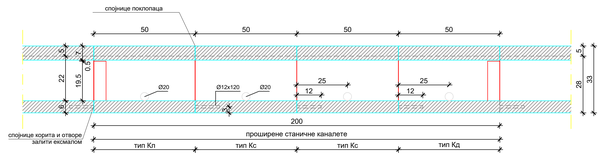
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.13 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кд

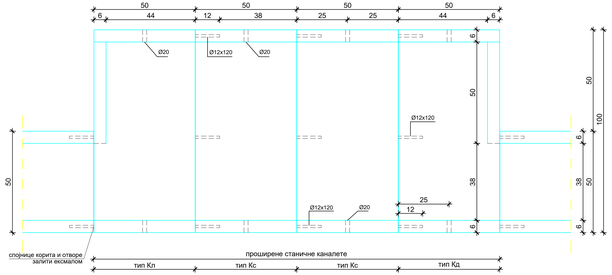


G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.28 KN / 0.5 m

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК

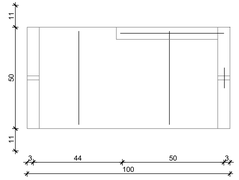


ОСНОВА

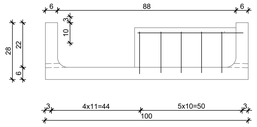


КОРИТО - ТИП Кл

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

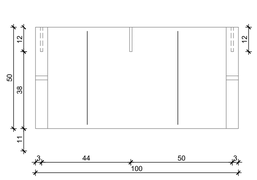


Спецификација					
ознака	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кл (1 kom)				
4	95 (24, 24)	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	7	3.22
6	72	8	0.72	2	1.44
7	46 (20)	8	0.66	4	2.64
8	59	8	0.59	1	0.59
9	51 (10)	8	0.97	2	1.94
10	51	8	0.51	1	0.51
11	23 (10)	8	0.33	1	0.33
12	13 (10, 13)	10	0.36	2	0.72

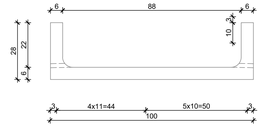
НАПОМЕНА:
- Поз. 12 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

КОРИТО - ТИП Кс

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

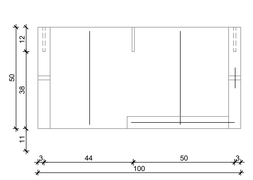


Спецификација					
ознака	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кс (2 kom)				
4	95 (24, 24)	8	1.43	10	14.30
5	46	8	0.46	26	11.96
6	49	8	0.49	6	2.94
7	13 (10, 13)	10	0.36	4	1.44

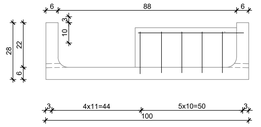
НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експалом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

КОРИТО - ТИП Кд

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



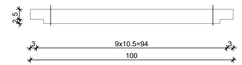
Спецификација					
ознака	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кд (1 kom)				
4	95 (24, 24)	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	7	3.22
6	48	8	0.48	2	0.96
7	46 (20)	8	0.66	4	2.64
8	35	8	0.35	1	0.35
9	51 (10)	8	0.97	2	1.94
10	51	8	0.51	1	0.51
11	20 (10)	8	0.30	1	0.30
12	13 (10, 13)	10	0.36	2	0.72

НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експалом
- Поз. 12 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



Спецификација					
ознака	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Поклопац (4 kom)				
1	72 (10, 10)	8	1.02	20	20.40
2	46	8	0.46	40	18.40
3	5 5 10 10 10	10	0.40	8	3.20

НАПОМЕНА:
- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка

C 25/30 (MB 30)
V-II (CPTC EH 12390-8)
SRPS U.M1.206
S 240

Рекапитулација - монтажна проширена станична каналета			
Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина [kg]
	S240		
8	102.80	0.40	40.64
10	6.08	0.62	3.75
Укупно			44.39

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Ангажовани пројектанти:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
Beijing Railway Design Institute Co.,Ltd.
Beijing
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
First Highway Design Institute Co.,Ltd.
Beijing

Обухват:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉМЕЊАК)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉМЕЊАК)

Део пројекта:
3122.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (искључиво) - Румења (искључиво)

Ултразвучна контрола:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

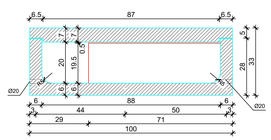
Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: МОНТАЖНЕ ПРОШИРЕНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ПГД
датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-САО-3122.1.7.5

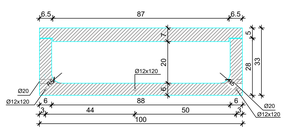
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ПРОШИРЕНЕ МОНТАЖНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кп



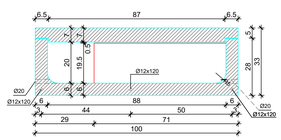
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.37 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кс



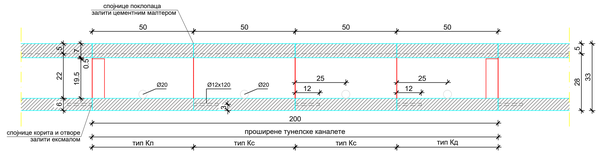
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.13 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кд

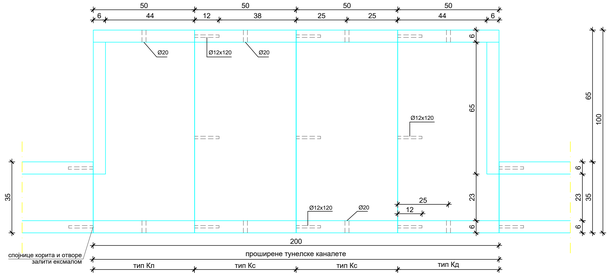


G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.37 KN / 0.5 m

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК

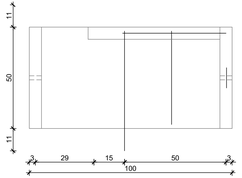


ОСНОВА

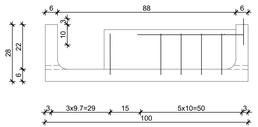


КОРИТО - ТИП Кп

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

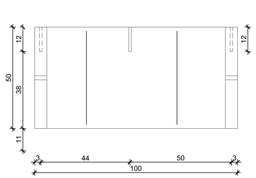


Спецификација					
Поз.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
Корито Кп (1 kom)					
4	95, 24, 24	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	6	2.76
6	72	8	0.72	1	0.72
7	46, 20	8	0.66	4	2.64
8	59	8	0.59	2	1.18
9	66, 46	8	1.12	2	2.24
10	66	8	0.66	1	0.66
11	59, 20	8	0.79	1	0.79
12	20, 10	8	0.30	1	0.30
13	13, 10, 13	10	0.36	2	0.72

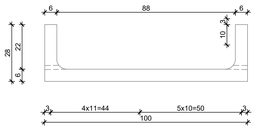
НАПОМЕНА:
- Поз. 13 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

КОРИТО - ТИП Кс

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

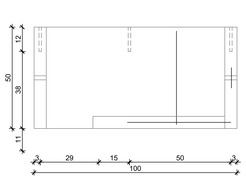


Спецификација					
Поз.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
Корито Кс (2 kom)					
4	95, 24, 24	8	1.43	10	14.30
5	46	8	0.46	26	11.96
6	49	8	0.49	6	2.94
7	13, 10, 13	10	0.36	4	1.44

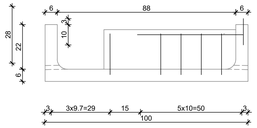
НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлозивом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

КОРИТО - ТИП Кд

ОСНОВА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



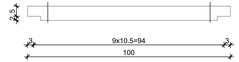
Спецификација					
Поз.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
Корито Кд (1 kom)					
4	95, 24, 24	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	6	2.76
6	48	8	0.48	1	0.48
7	46, 20	8	0.66	4	2.64
8	35	8	0.35	1	0.35
9	66, 46	8	1.12	2	2.24
10	66	8	0.66	1	0.66
11	59	8	0.59	1	0.59
12	20, 10	8	0.30	1	0.30
13	35, 20	8	0.55	1	0.55
14	13, 10, 13	10	0.36	2	0.72

НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлозивом
- Поз. 14 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



Спецификација					
Поз.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
Поклопац (4 kom)					
1	72, 4, 4, 12, 12	8	1.02	20	20.40
2	46	8	0.46	40	18.40
3	5, 10, 5, 10, 10	10	0.40	8	3.20

НАПОМЕНА:
- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка

C 25/30 (MB 30)
V-II (СРПС ЕН 12390-8)
SRPS U.M1.206
S 240

Рекапитулација - монтажна проширена тунелска каналета			
Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина [kg]
S240			
8	104.16	0.40	41.14
10	6.08	0.62	3.75
Укупно			44.89

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Оригинални пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Ревизиони пројекта:
дел типа IF
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
中国铁路国际有限公司
Ping An Jing, Haidian District, Beijing
P.R.China, 100044

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
中国交通建设股份有限公司
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
212.1 Кабловска трса за пругом ТК каблове - деоница Нови Сад (искључиво) - Румења (искључиво)

Ултразвучна контрола:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

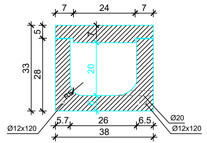
Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: МОНТАЖНЕ ПРОШИРЕНЕ ГРУЖНЕ КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

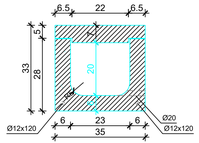
Фаза пројекта: ПГД
датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-САО-212.1.7.6

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ОБИЛАЗНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2



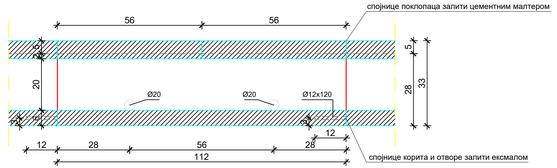
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1



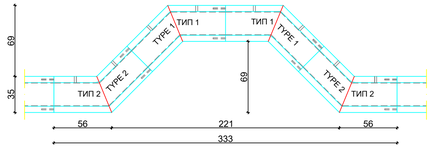
G поклопца / coverlid = 0.27 kN / 0.56 m

C 25/30
XC4, XF1, PV-II
S 240

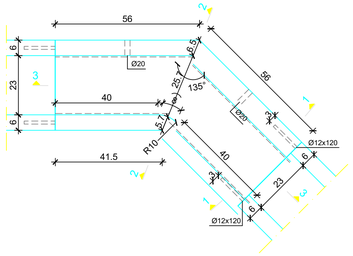
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 3-3



ШЕМА ОБИЛАСКА Р 1:25



ОСНОВА - ТИП 1

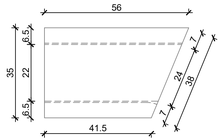


НАПОМЕНА:

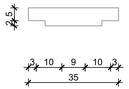
- Поз. 4 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 8 и 12, уз претходно заливање отвора ексмалом
- Поз. 14 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај
- Обратити пажњу на различит положај отвора Ø12x120 и Ø20 код корита типа 1 и типа 2

ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА



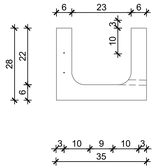
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



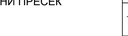
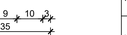
КОРИТО

ОСНОВА

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



Спецификација - монтажна обилазна тунелска каналета

поз.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Поклопац (2 kom.)				
1		8	0.37	8	2.96
2		8	0.41	4	1.64
3	2 x : a = 38 - 50 da = 4	8	*0.44	2 x 4	3.52
4		10	0.40	2	0.80
	Корито (1 kom.)				
5		8	0.78	8	6.24
6		8	0.79	2	1.58
7		8	0.81	1	0.81
8		8	1.08	1	1.08
9		8	1.04	3	3.12
10		8	0.96	1	0.96
11		8	0.88	1	0.88
12		8	0.84	1	0.84
13		8	0.80	3	2.40
14		10	0.36	4	1.44

Рекапитулација - монтажна обилазна тунелска каналета

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина [kg]
S240			
8	26.03	0.40	10.41
10	2.24	0.62	1.39
Укупно / Total			11.80
Укупно - за 4 комада / Total - for 4 pcs.			47.20

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извођач/ц. пројекта: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.72 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (искључиво) - Руменка (искључиво)

Унутрашња контрола:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

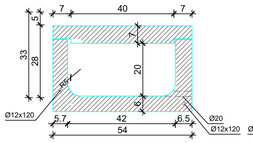
Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ОБИЛАЗНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

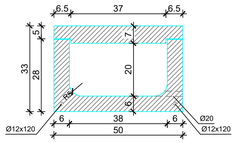
Фаза пројекта: ПГД
Датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-САО-2/12.1.7.7

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ОБИЛАЗНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2



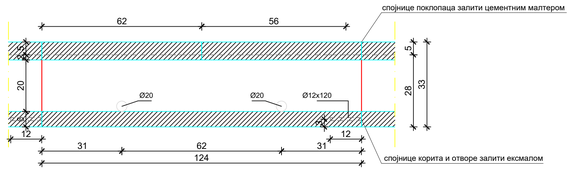
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1



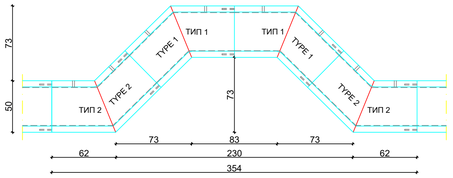
G поклопца / coverlid = 0.42 kN / 0.62 m

C 25/30
XC4, XF1, PV-II
S 240

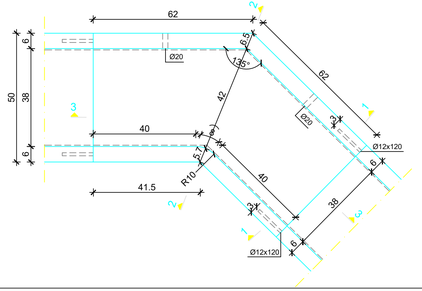
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 3-3



ШЕМА ОБИЛАСКА Р 1:25



ОСНОВА - ТИП 1

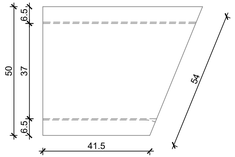


НАПОМЕНА:

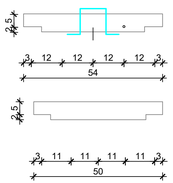
- Поз. 5 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 10 и 11, уз претходно заливање отвора експмалом
- Поз. 17 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај
- Обратити пажњу на различит положај отвора Ø12x120 и Ø20 код корита типа 1 и типа 2

ПОКЛОПАЦ

ОСНОВА



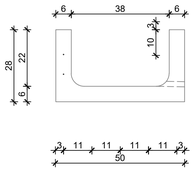
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



КОРИТО

ОСНОВА

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК



Рекапитулација - монтажна обилазна станична каналета

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m']	тежина / weight [kg]
S240			
8	32.47	0.40	12.83
10	2.24	0.62	1.38
Укупно / Total			14.21
Укупно - за 4 комада / Total - for 4 pcs.			56.84

Спецификација - монтажна обилазна станична каналета

поз	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [kom] [pcs]	lgn [m]
Поклопац (2 kom.) / Coverlid (2 pcs.)					
1	7 40 7 / 11 23 11	8	0.53	4	2.12
2	7 40 7 / 12 24 12	8	0.54	4	2.16
3	7 40 7 / 12 25 12	8	0.55	4	2.20
4	a / 2 x : a = 38 - 58 da = 5	8	*0.48	2 x 5	4.80
5	5 / 10 10 10	10	0.40	2	0.80
Корито (1 kom.) / Trough (1 pc.)					
6	24 45 24	8	0.93	6	5.58
7	24 46 24	8	0.94	2	1.88
8	24 47 24	8	0.95	2	1.90
9	24 49 24	8	0.97	1	0.97
10	72 / 24 10 10	8	1.21	1	1.21
11	51 50x11 / 20 20 19	8	0.84	1	0.84
12	58 41	8	1.16	3	3.48
13	37 50x11 / 20 26 37	8	0.79	3	2.37
14	54 38 16	8	1.08	1	1.08
15	49 35 16	8	0.98	1	0.98
16	45 32 16	8	0.90	1	0.90
17	13 / 13 13	10	0.36	4	1.44

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Митан Јелић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Мићић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извођач радова, пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.72 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
212.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (искључиво) - Румења (искључиво)

Цртеж: ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ОБИЛАЗНЕ СТАНИЧНА КАНАЛЕТЕ
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ПГД
Датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-CAO-2/12.1.7.8